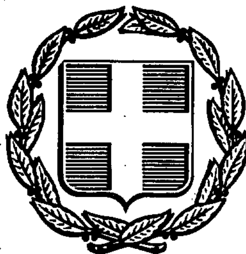


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 31 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1989	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 658

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324.4/5/89

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Πληρωμάτων Ποντοπόρων Φορτηγών Πλοίων 4.500 τόννων DW και άνω.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/1944 «περί συλλογικών συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία «όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 1045/3.8.89 κοινό έγγραφο της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 1.8.89 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων φορτηγών Πλοίων 4.500 τόννων DW και άνω, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης εργασίας πληρωμάτων φορτηγών πλοίων 4.500 τόννων DW και άνω, εκτός από το άρθρο 18 αυτής (Ναυτολόγηση) το οποίο είναι αντίθετο με την κείμενη νομοθεσία, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 1.8.89 από τους νόμιμους εκπροσώπους: α) της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμής της οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της παραπάνω Συλλογικής Σύμβασης.

2. Η ισχύς ης Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από την 1.1.1989 και λήγει στις 31.12.1989.

Η απόφαση αυτή και η συλλογική σύμβαση την οποία κυρώνει, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 10 Αυγούστου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΣΕ ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

ΑΠΟ 4.500 D.W.T ΚΑΙ ΑΝΩ

Οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Στάθης Γουρδομιχάλης Πρόεδρος της Επαγγελματικής Οργάνωσης με την επωνυμία «ΕΝΩΣΙΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ», νόμιμα αναγνωρισμένης που εδρεύει στον Πειραιά, έχοντας ειδικά εξουσιοδοτηθεί προς τούτο και αφ' ετέρου οι:

1. Μιχάλης Ζενζεφύλλης, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Γιάννης Χαλάς, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Πάσης Τάξεως ΕΝ (ΠΕΠΕΝ).

3. Κυριάκος Μπίλιας, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών ΜΕΚ (ΠΕΜΕΚΕΝ).

4. Κλήμης Κωνσταντίνος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ραδιοτηλεγραφητών και Ραδιοηλεκτρονικών Αξιωματικών Ε.Ν. (Π.Ε.Ρ.-Ρ.Α.Ε.Ν).

5. Κώστας Βαρώνος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ηλεκτρολόγων ΕΝ (Π.Ε.Η.Ε.Ν).

6. Γιώργος Μαρουλάκης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτομαγείρων Ε.Ν.

7. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Θαλαμηπόλων ΕΝ (Π.Ε.Θ.Ε.Ν).

8. Στάθης Λούρμπας, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πρακτικών Πλοιάρχων και Κυβερνητών Ε.Ν. (Π.Ε.Π.Π.Κ.Ε.Ν).

Εκπροσωπούντες νόμιμα ο μεν πρώτος την Π.Ν.Ο., οι δε υπόλοιποι τα ανήκοντα στην δύναμη της Ομοσπονδίας και νόμιμα αναγνωρισμένα Επαγγελματικά Σωματεία, άπαντες ειδικά εξουσιοδοτημένοι προς τούτο συνήλθαμε σήμερα την 1η Αυγούστου 1989 στον Πειραιά και στα Γραφεία της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών Ακτή Μιαούλη 85 και αποφασίσαμε, με κοινή όλων συμφωνία, την υπογραφή της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης περί των όρων εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων που εργάζονται στα φορτηγά πλοία πάνω από 4.500 τόννους D.W για την από 1.1.89 μέχρι 31.12.89 χρονική περίοδο, που έχουν ως ακολούθως:

ΑΡΘΡΟ 1

1. Μισθολόγιο

α. Το μισθολόγιο των Ελληνικών Φορτηγών πλοίων πάνω από 4.500 τόννους D.W και οι αποδοχές κάθε είδους καθορίζονται από την 1η Ιανουαρίου 1989 και ισχύουν μέχρι την 31 Δεκεμβρίου 1989 σε δραχμές όπως αναφέρεται παρακάτω.

β. Ο ναυτικός έχει το δικαίωμα, αν θέλει να πάρει στην Ελλάδα τις αποδοχές του κάθε είδους από την εφοπλιστική επιχείρηση σε δραχμές με εκχώρηση συναλλάγματος ή σε ελεύθερο συνάλλαγμα. Παράλληλα διατηρούνται όλες οι συναλλαγματικές διευκολύνσεις που ισχύουν μέχρι σήμερα για τον ναυτικό εκ μέρους του κράτους.

γ. Οι εισφορές στο Ν.Α.Τ. υπολογίζονται σε δραχμές και καταβάλλονται σε ελεύθερο συνάλλαγμα επί Λονδίνου ή Νέας Υόρκης με την επίσημη τιμή αγοράς από την Τράπεζα της Ελλάδος κατά την ημέρα της καταβολής.

2. Πίνακας μισθολογίου

ΒΑΘΜΟΣ	Βασικός μισθός/δραχμές 1.1.-30.6.89	1.7.-31.12.89
Α. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ		
α. Υποπλοίαρχος	104.205	106.045
β. Ανθυποπλοίαρχος	90.630	92.235
Β. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ		
α. Μηχανικός Α'	196.855	200.340
β. Μηχανικός Β'	104.205	106.045
γ. Μηχανικός Γ'	90.630	92.235
Γ. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ		
α. Αξιωματικός Α/Τ (Α')	104.205	106.045
β. Αξιωματικός Α/Τ (Β')	90.630	92.235
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ (1)	96.945	98.660
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητος για εκτέλεση βάρδιας στην γέφυρα	90.630	92.235
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ		
α. Ναύκληρος	77.370	78.740
β. Ξυλουργός	77.370	78.740

γ. Ναύτης*	72.460	73.745
δ. Ναύτης	52.840	53.775
ε. Δόκιμος πλοίαρχος (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	62.270	63.370
στ. Δόκιμος πλοίαρχος	52.840	53.775
ζ. Ναυτόπαις	52.840	53.775
η. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας στο μηχανοστάσιο	90.630	92.235
Ζ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ		
α. Μηχανοδηγός Α'	89.240	90.820
β. Μηχανοδηγός Β'	79.150	80.550
γ. Αρχιθερμαστής	78.110	79.495
δ. Αντλιωρός	78.110	79.495
ε. Λιπαντής*	77.370	78.740
στ. Λιπαντής	62.595	63.705
ζ. Δόκιμος Μηχανικός (αποφ. Α.Δ.Σ.Ε.Ν.)	62.270	63.370
η. Δόκιμος Μηχανικός	52.840	53.775
θ. Ανθρακεύς	52.840	53.775
ι. Θερμαστής*	74.660	75.980
ια. Θερμαστής	52.840	53.775
ιβ. Καθαριστής (κάτοχος άδειας θερμαστή)	74.660	75.980
ιγ. Καθαριστής*	52.840	53.775
ιδ. Καθαριστής	52.840	53.775
Η. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ		
α. Δόκιμος ασυρματιστής (αποφ. Α.Δ.Σ.Ε.Ν.)	62.270	63.370
β. Δόκιμος ασυρματιστής	52.840	53.775
Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ		
α. Μάγειρος	80.740	82.170
β. Θαλαμηπόλος	77.370	78.740
γ. Βοηθός μαγείρου (κάτοχος άδειας)	65.435	66.590
δ. Βοηθός θαλαμηπόλου (κάτοχος άδειας)	65.435	66.590
ε. Βοηθός θαλαμηπόλου (χωρίς άδεια)	52.840	53.775

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Εφ' όσον η ειδικότητα του ηλεκτρολόγου προβλέπεται από τις Εργατικές Πράξεις νηολόγησης των πλοίων και με την προϋπόθεση ότι ο ηλεκτρολόγος έχει άδεια ειδικότητας συντηρητή ή ανώτερη από αυτή και, ακόμα, τρία χρόνια υπηρεσία στην θάλασσα σαν βοηθός ηλεκτρολόγου ή ηλεκτρολόγος.

2. Οι μισθοί που σημειώνονται με αστερίσκο καταβάλλονται στους κατόχους πτυχίου ή άδειας ναυτικής ικανότητας ή σε όσους έχουν υπηρεσία στη θάλασσα που τους δίνει το δικαίωμα για να τα αποκτήσουν.

3. Στα μέλη του πληρώματος που οι όροι αμοιβής τους ρυθμίζονται από την σύμβαση αυτή δίνονται από 1.1.1989 έως 31.12.1989 μηνιαίως επιπλέον (1.000) χίλιες δραχμές ως διορθωτικό επίδομα.

3. ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ

α. Επίδομα κατώτερου πληρώματος

Στα μέλη του κατώτερου πληρώματος καταβάλλεται επιπλέον του βασικού μισθού που αναφέρεται στην παράγραφο 1, για το χρονικό διάστημα από 1.1.89 - 30.6.89 μηνιαίο επίδομα (6.285) έξη χιλιάδων διακοσίων ογδόντα πέντε δραχμών και για το χρονικό διάστημα από 1.7.89 - 31.12.89 μηνιαίο επίδομα (6.400) έξη χιλιάδων τετρακοσίων δραχμών.

Το επίδομα αυτό δεν καταβάλλεται στους μη προσοντούχους ναυτικούς.

β. Επίδομα Κυριακών

αα. Για όλες τις Κυριακές που το πλοίο ταξιδεύει ή παραμένει σε λιμάνι καταβάλλεται επίδομα σε ποσοστό που φθάνει το είκοσι δύο τοις εκατό (22%) των μισθών που καθορίζονται πιο πάνω σ' αυτό το κεφάλαιο.

ββ. Το επίδομα τούτο χορηγείται σε όλα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος ανεξάρτητα από το αν προσφέρεται ή όχι εκ μέρους τους κάποια υπηρεσία. Οπωσδήποτε όμως κάθε μέλος του πληρώματος, που καλείται γι' αυτόν τον σκοπό από τον Πλοίαρχο, έχει υποχρέωση κατά τις Κυριακές που το πλοίο παραμένει σε λιμάνι ή ταξιδεύει, να προσφέρει κάθε είδους υπηρεσία μέχρι οκτώ ώρες, που αναφέρεται στα καθήκοντα της ειδικότητάς του, που ορίζονται από τον Κανονισμό Εργασίας Φορτηγών Πλοίων πάνω από 800 κοχ.

γγ. Εάν η σύμβαση ναυτολόγησης κάποιου μέλους του πληρώματος λυθεί για οποιονδήποτε λόγο πριν περάσουν όλες οι Κυριακές που πέφτουν στον μήνα της απόλυσης, τότε αυτό το επίδομα των είκοσι δύο τοις εκατό (22%) διαιρείται με τον αριθμό όλων των Κυριακών του μηνός και σ' αυτό το μέλος του πληρώματος καταβάλλεται το πηλίκο που προκύπτει από την διαίρεση, πολλαπλασιασμένο με τον αριθμό των Κυριακών (σε λιμάνι και σε ταξίδι) κατά τις οποίες ο ναυτικός που απολύεται προσέφερε τις υπηρεσίες του που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο.

γ. Επιδόματα Αξιωματικών Ασυρμάτου

αα. Για τη συντήρηση των ηλεκτρονικών ναυτιλιακών οργάνων του πλοίου καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα από 1.1.89 - 30.6.89 δραχμών (13.295) δέκα τριών χιλιάδων διακοσίων ενενήντα πέντε και από 1.7.1989 - 31.12.1989 μηνιαίο επίδομα δραχμών (13.530) δέκα τριών χιλιάδων πεντακοσίων τριάντα στους αξιωματικούς ασυρμάτου, που έχουν σχετικό πτυχίο.

ββ. Για την ιδιωτική ανταπόκριση των τηλεφωνημάτων του πληρώματος καταβάλλεται στον ασυρματιστή από 1.1.89 - 30.6.89 το ποσό των (10.560) δέκα χιλιάδων πεντακοσίων εξήντα δραχμών το μήνα και από 1.7.89 - 31.12.1989 το ποσό των δραχμών (10.750) δέκα χιλιάδων επτακοσίων πενήντα το μήνα ανεξάρτητα από τον πραγματικό αριθμό των τηλεφωνημάτων που γίνονται.

4. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ

Η διάρκεια ναυτολόγησης καθορίζεται σε έξι (6) μήνες γι' αυτούς που υπηρετούν σε δεξαμενόπλοια και σε επτά (7) μήνες γι' αυτούς που υπηρετούν σε πλοία ξηρού φορτίου, ανεξάρτητα από την περιοχή που βρίσκεται το πλοίο.

5. ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ

Συμφωνείται η από κοινού αναγνώριση του ναυτικού επαγγέλματος ως ιδιόμορφου βαρέος και ανθυγιεινού και η κοινή προσπάθεια προς την Πολιτεία για το νομοθετικό χαρακτηρισμό μέσα από τη νομοθεσία του Ν.Α.Τ. για την προστασία των υφιστάμενων συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων.

Διευκρινίζεται ότι η συναίνεση της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών δίνεται, αποκλειστικά και μόνο, για τον παραπάνω σκοπό.

ΑΡΘΡΟ 2

ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

1. ΕΠΙΔΟΜΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ

α. Ειδικά για τους ναυτικούς που υπηρετούν σε δεξαμενόπλοια και πλοία τύπου ORE-BULK-OIL (O.B.O.), κατάβαλλεται επίδομα ίσο με το δέκα τοις εκατό (10%) του μισθού του προηγούμενου άρθρου, εφόσον τα πλοία αυτά χρησιμοποιούνται για την μεταφορά υγρών φορτίων.

β. Το επίδομα αυτό δεν καταβάλλεται εφ' όσον το δεξαμενόπλοιο χρησιμοποιείται για την μεταφορά υγρών, ξερών φορτίων που δεν είναι εύφλεκτα. Στην περίπτωση αυτή η διακοπή της καταβολής του επιδόματος αρχίζει μόλις εκδοθεί από τον επιθεωρητή του νηογνώμονα (SURVEYOR) πιστοποιητικό για την καταλληλότητα του πλοίου για την φόρτωση ξερού ή άλλου φορτίου (όχι εύφλεκτου) και διαρκεί μέχρι την έναρξη φόρτωσης εύφλεκτου φορτίου.

γ. Το επίδομα αυτό καταβάλλεται στους ναυτικούς που υπηρετούν και σε φορτηγά πλοία (όχι δεξαμενόπλοια) εφ' όσον αυτά, εκτός από τα άλλα φορτία, μεταφέρουν και εύφλεκτα ή εκρηκτικά φορτία σε ποσότητα ανώτερη από ποσοστό 5% (πέντε τοις εκατό) της χωρητικότητας του πλοίου (D.W.).

δ. Στους ναυτικούς που υπηρετούν σε πλοία που μεταφέρουν υγραέρια καταβάλλεται κάθε μήνα επίδομα ίσο με το είκοσι τοις εκατό (20%) του μισθού του προηγούμενου άρθρου.

2. Καθορισμός δεξαμενών δεξαμενοπλοίων.

α. Για τον καθαρισμό των δεξαμενών των δεξαμενοπλοίων καταβάλλονται κατά περίπτωση οι εξής αμοιβές:

αα. Για το πλύσιμο των δεξαμενών με μηχάνημα BUTTERWORTH και αν ακόμη αντί για νερό χρησιμοποιηθεί κάποια καυστική ουσία (π.χ. καυστική σόδα) εάν τα μέλη του πληρώματος δεν μπουν μέσα στις δεξαμενές και αυτή η εργασία εκτελείται μέσα στις κανονικές ώρες εργασίας, δεν καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή. Εάν όμως εκτελείται σε μη εργάσιμες ώρες, καταβάλλεται η συνηθισμένη αμοιβή.

ββ. Εάν τα μέλη του πληρώματος μπουν μέσα στις δεξαμενές για να βγάλουν τα ιζήματα (κατακάθια) και αυτή η εργασία εκτελείται μέσα στις κανονικές ώρες εργασίας καταβάλλεται απλή υπερωρία, εάν όμως εκτελείται σε μη εργάσιμες ώρες, διπλή υπερωρία.

γγ. Για πλήρη καθαρισμό (GAS FREEING) των δεξαμενών των αντλιοστασίων, των σωληνώσεων φορτίου και της σήραγγας άντλησης φορτίου ή καθαρισμού από υπολείματα ακάθαρτου πετρελαίου (DIRTY) για την μεταφορά καθαρού (CLEAN) καταβάλλεται η εξής αμοιβή:

	ΔΡΑΧΜΕΣ 1.1.-30.6.89	ΔΡΑΧΜΕΣ 1.7.-31.12.89
Για πλοία μέχρι 22.000 τόννους	167.790	170.760
Για πλοία από 22.001-40.000 τόννους	223.720	227.679

Για πλοία από 40.001-60.000 τόνους	271.258	276.059
Για πλοία από 60.001-80.000 τόνους	321.597	327.289
Για πλοία από 80.0001-110.000 τόννους	391.511	398.441
Για πλοία από 110.001-200.000 τόννους	419.476	426.901
Για πλοία από 200.0001 τόννους και πάνω	461.423	469.590

δδ. Τα παραπάνω ποσά αυξάνονται επί πλέον σε ποσοστό 15% όταν πρόκειται για ειδικό καθαρισμό πετρελαίου (DIRTY), για φόρτωση σιτηρών.

εε. Για τον καθαρισμό των δεξαμενών των δεξαμενοπλοίων από ξερό φορτίο για φόρτωση υγρού φορτίου, τα ποσά που αναφέρονται στην περίπτωση (γγ) καταβάλλονται μειωμένα κατά ποστό 55%.

στ. Διευκρινίζεται ότι στα ποσά που καταβάλλονται στις πρηγούμενες περιπτώσεις γγ)δδ)εε) συμπεριλαμβάνεται και η αμοιβή για το πλύσιμο των δεξαμενών με μηχάνημα BUTTERWORTH) και τα μέλη του πληρώματος αναλαμβάνουν την υποχρέωση να καθαρίζουν αυτούς τους χώρους εντελώς ώστε να είναι δυνατή η έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού από τους αρμόδιους επιθεωρητές.

ζζ. Για τον καθαρισμό των δεξαμενών από υπολείμματα ξερών φορτίων για την μεταφορά επίσης παρόμοιων ξερών (σιτηρά), καταβάλλεται η αμοιβή που ορίζεται στο άρθρο 7 παρ. 1 (β) για τον καθαρισμό των χυτών των συνηθισμένων φορτηγών πλοίων. (Οι τρεις δεξαμενές μία κεντρική και δύο πλευρικές, θεωρούνται σαν ένα χύτος).

3. Σ' αυτούς που εργάζονται για τον καθαρισμό των δεξαμενών και μπαίνουν μέσα σ' αυτές προσφέρονται φόρμα και παπούτσια που χρησιμοποιούνται κατά την εκτέλεση αυτής της εργασίας και που ανήκουν στο πλοίο.

4. Για την σύνδεση και αποσύνδεση των σωλήνων παροχής φορτίου καταβάλλεται από 1.1.89 - 30.6.89 αμοιβή δραχμών (965) εννιακοσίων εξήντα πέντε και από 1.7.89 - 31.12.89 αμοιβή δραχμών (985) εννιακοσίων ογδόντα πέντε για σωλήνες διαμέτρου 8 ιντσών και από 1.1.89 - 30.6.89 αμοιβή δραχμών (1.955) χιλίων εννιακοσίων πενήντα πέντε και από 1.7.89 - 31.12.89 αμοιβή δραχμών (1990) χιλίων εννιακοσίων ενενήντα για σωλήνες μεγαλύτερης διαμέτρου από 8 ίντσες.

5. ΑΝΤΛΙΩΡΟΣ

Κατά την διάρκεια των φορτοεκφορτώσεων ο αντλιωρός βρίσκεται κάτω από τις άμεσες διαταγές του αξιωματικού βάρδιας. Κατά την διάρκεια του ταξιδίου, ο αντλιωρός θα βρίσκεται κάτω από τις διαταγές του Α' Μηχανικού και θα φροντίζει ανάμεσα στα άλλα καθήκοντα του, και για τη συντήρηση των μηχανών και των μηχανημάτων του αντλιοστασίου.

Άρθρο 3

ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Οι ώρες εργασίας έχουν καθορισθεί και παραμένουν στις σαράντα (40) την εβδομάδα, και κατανέμονται ως εξής:

1. Προσωπικό καταστρώματος κατά το ταξίδι

α. Οι ώρες εργασίας των ανδρών της βάρδιας κατά το ταξίδι ορίζονται σε σαράντα την εβδομάδα, δηλαδή οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

β. Έχοντας υπόψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδας, τα μέλη του πληρώματος που έχουν βάρδια είναι υποχρεωμένα να εκτελούν κατά το ταξίδι την υπηρεσία βάρδιας το Σάββατο και Κυριακή για ένα οχτάωρο.

γ. Οι ώρες εργασίας αυτών που ασχολούνται σε κάθε είδους εργασίες ημέρας, ορίζονται σε σαράντα κάθε εβδομάδα, δηλαδή σε οκτώ (8) κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

δ. Ο προσδιορισμός των μελών του πληρώματος που αποτελούν τις βάρδιες, καθώς και εκείνων που ορίζονται για τις εργασίες της ημέρας, είναι απόλυτο δικαίωμα του Πλοιάρχου.

2. Προσωπικό μηχανοστασίου και λεβητοστασίου κατά το ταξίδι

α. Οι ώρες εργασίας των ανδρών βάρδιας ορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

β. Έχοντας υπόψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδας, τα μέλη του πληρώματος που έχουν βάρδια είναι υποχρεωμένα να εκτελούν κατά το ταξίδι την υπηρεσία βάρδιας το Σάββατο και Κυριακή για ένα οχτάωρο.

γ. Οι ώρες εργασίας των μελών του πληρώματος, που απασχολούνται σε κάθε είδους εργασίες ημέρας, μηχανής και λεβητοστασίου ορίζονται σε σαράντα (40) κάθε εβδομάδα, δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

δ. Ο προσδιορισμός των μελών του πληρώματος του μηχανοστασίου που αποτελούν τις βάρδιες, καθώς και εκείνων που ορίζονται για τις εργασίες της ημέρας, ανήκει στον Α' Μηχανικό, ενώ ο Πλοίαρχος έχει το δικαίωμα τελικής έγκρισης.

3. Προσωπικό καταστρώματος, μηχανοστασίου και λεβητοστασίου στο λιμάνι

α. Στο λιμάνι οι βάρδιες μπορεί να διατηρηθούν εφ' όσον ο Πλοίαρχος κρίνει αυτό αναγκαίο για λόγους ασφάλειας του πλοίου. Στην περίπτωση αυτή η εργασία του πληρώματος καθορίζεται από τις διατάξεις περί εργασίας κατά το ταξίδι.

β. Όταν οι βάρδιες διαλυθούν οι ώρες εργασίας ορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα, δηλαδή σε οχτώ (8) ώρες κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

γ. Οι ώρες που καθορίζονται σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο κατανέμονται από τον Πλοίαρχο συνήθως ανάμεσα στις 8 το πρωί και στις 5 το απόγευμα, ενώ δίνεται ένα λογικό όριο για φατητό. Εφ' όσον όμως συντρέχουν ειδικοί λόγοι, που οφείλονται σε κλιματολογικές συνθήκες, μπορεί οι ώρες να κατανέμονται από τον Πλοίαρχο ανάμεσα στις 6 το πρωί και τις 7 το απόγευμα.

δ. Στις περιπτώσεις που μετά τη διάλυσή τους οι βάρδιες διατηρούνται, ειδικά για το προσωπικό του λεβητοστασίου ή και μηχανοστάσιου καταβάλλονται σ' αυτούς που υπηρετούν στις βάρδιες υπερωρίες για δύο (2) ώρες κατά τις ημέρες από Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, για τρεις (3) ώρες το Σάββατο και για τρεις (3) ώρες την Κυριακή.

ε. Σ' αυτούς που, εκτός από τους άνδρες της βάρδιας του μηχανολεβητοστασίου, παραμένουν μέσα στο πλοίο με εντολή του Πλοιάρχου, καταβάλλεται η ίδια υπερωριακή αμοιβή, που καταβάλλεται για την ίδια αιτία και στο προσωπικό καταστρώματος.

Εννοείται ότι οι άνδρες της βάρδιας θα εκτελούν και τις εργασίες του νυκτοφύλακα και θα διατηρούν τις φωτιές των λεβήτων για την λειτουργία των μηχανημάτων φορτοεκφόρτωσης του πλοίου, χωρίς άλλη αμοιβή και στην περίπτωση που το πλοίο παραμένει πλαγιοδετημένο στο λιμάνι, χωρίς να γίνεται φορτοεκφόρτωσή του.

στ. Εάν το πλοίο βρίσκεται «επ' αγκύρα» και δεν εκτελεί φορτοεκφόρτωση, καταβάλλεται υπερωρία (2) ωρών κατά τις ημέρες από τη Δευτέρα μέχρι και την Κυριακή.

ζ. Τα πιο πάνω ισχύουν και για το προσωπικό μηχανοστασίου σε πλοία που κινούνται με μηχανές εσωτερικής καύσης.

4. Προσωπικό ασφαλείας

α. Στο λιμάνι κατά το τέλος της εργασίας της ημέρας το 1/3 των αξιωματικών και το 1/4 του κατώτερου προσωπικού παραμένει εκ περιτροπής στο πλοίο για την ασφάλειά του, με βάση πίνακα που καταρτίζεται από τον Πλοίαρχο και γνωστοποιείται κατάλληλα στο πλήρωμα. Από αυτή την υποχρέωση δεν εξαιρείται κανένας εκτός από τον Α' Μηχανικό.

β. Στις περιπτώσεις που μετά τη διάλυσή τους οι βάρδιες διατηρούνται, ειδικά για το προσωπικό καταστρώματος καταβάλλεται σ' αυτούς που υπηρετούν στη βάρδια υπερωρία για δύο (2) ώρες κατά τις ημέρες από Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή και για τρεις (3) ώρες το Σάββατο και τρεις (3) ώρες την Κυριακή.

γ. Προκειμένου για το προσωπικό του μηχανοστασίου και λεβητοστασίου ο πίνακας που αναφέρεται στο εδάφιο (α) καταρτίζεται από τον Α' Μηχανικό και εγκρίνεται από τον Πλοίαρχο.

δ. Στην περίπτωση που ανατεθεί στον Αξιωματικό καταστρώματος που παραμένει στο πλοίο για την ασφάλειά του, υπηρεσία πέραν από τη συνηθισμένη επίβλεψη για την ασφάλεια του πλοίου, στον δε Αξιωματικό μηχανής πέραν από τη συνηθισμένη επίβλεψη της ομαλής λειτουργίας του μηχανοστασίου, καταβάλλεται υπερωρία κατά τη διάρκεια αυτής της υπηρεσίας.

ε. Σαν συνηθισμένη επίβλεψη θεωρείται εκείνη που προβλέπεται για τους Αξιωματικούς καταστρώματος και μηχανής αντίστοιχα, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 127 και σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 129 του Κανονισμού Εργασίας σε φορτηγά πλοία, πάνω από 800 κ.ο.χ. που εγκρίθηκε με το Β.Δ. αριθμ. 806/70.

5. Ξυλουργός

Οι ώρες εργασίας του ξυλουργού είναι ίδιες με τις ώρες των υπόλοιπων ανδρών καθημερινής εργασίας. Ο ξυλουργός οφείλει να εκτελεί κάθε ξυλουργική εργασία που διατάσσεται από τον Πλοίαρχο, σε οποιοδήποτε διαμέρισμα και χώρο του πλοίου καθώς και κάθε εργασία που προβλέπεται από τον Κανονισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας εκτός από την αρχική τοποθέτηση των παραφραγμάτων.

6. Προσωπικό γενικών υπηρεσιών κατά το ταξίδι και στο λιμάνι

α. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού γενικών υπηρεσιών κατά το ταξίδι και στο λιμάνι ορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα, δηλαδή σε οκτώ

(8) ώρες κάθε μέρα από Δευτέρα μέχρι και Παρασκευή ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

β. Έχοντας υπόψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι και στο λιμάνι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδος, τα μέλη του πληρώματος των Γενικών Υπηρεσιών έχουν υποχρέωση να εκτελούν στο ταξίδι και στο λιμάνι την υπηρεσία τους και Σάββατο και Κυριακή για ένα οκτάωρο.

γ. Για όλες τις Κυριακές, αργίες κάθε μήνα που περνά σε ταξίδι ή στο λιμάνι στο Προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών, καταβάλλεται η πρόσθετη αμοιβή που προβλέπεται από το άρθρο 3 αυτής της σύμβασης, υπό τύπο επιδόματος, που ορίζεται σε ποσοστό είκοσι δύο τοις εκατό (22%) πάνω στο μισθό ενέργειας που ορίζεται στο άρθρο 1 αυτής εδώ της Συλλογικής Σύμβασης.

δ. Έχοντας υπόψη ότι, λόγω της φύσης της εργασίας που προσφέρει στο πλοίο το προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών, δεν είναι δυνατή η εκτέλεση των καθηκόντων του μέσα στις ώρες εργασίας που ορίζονται πιο πάνω, χορηγείται ανεξάρτητα από το επίδομα 22% κατά το ταξίδι και στο λιμάνι, που καταβάλλεται σ' αυτό το προσωπικό και η εξής υπερωριακή αμοιβή:

	ΔΡΑΧΜΕΣ	
	1.1-30.6.89	1.7-31.12.89
αα. Στο μάγειρα κάθε μήνα και για 167 ώρες	97.361	99.198
ββ. Στο βοηθό μάγειρα κάθε μήνα και για 137 ώρες	64.801	65.897
γγ. Στο θαλαμηπόλο κάθε μήνα και για 167 ώρες	93.353	95.023
δδ. Στους βοηθούς θαλαμηπόλους κάθε μήνα και για 137 ώρες	64.801	65.897

ε. Η εργασία κατανέμεται από τον Πλοίαρχο κατά την κρίση του ως εξής:

α.α. Κατά το ταξίδι και στο λιμάνι - αγκυροβόλιο, εφ' όσον δεν διαλύονται οι βάρδιες ολόκληρου του πληρώματος, ανάμεσα στις 6 το πρωί και στις 8 το βράδυ.

β.β. Στο λιμάνι - αγκυροβόλιο, εφ' όσον διαλύονται οι βάρδιες ολόκληρου του πληρώματος έστω κι αν παραμένουν ειδικά οι βάρδιες μηχανολεβητοστασίου, από τις 6 το πρωί μέχρι και τις 6 το βράδυ.

γ.γ. Στο λιμάνι - αγκυροβόλιο, εφ' όσον οι ώρες εργασίας του πληρώματος παρατείνονται πέραν από τις 5 το απόγευμα, λόγω κλιματολογικών συνθηκών, ανάμεσα στις 6 το πρωί και στις 8 το βράδυ.

στ. Για τον μάγειρα λόγω της εργασίας του, για την παρασκευή ψωμιού, οι ώρες εργασίας ορίζονται σ' όλες τις περιπτώσεις από τις 6 το πρωΐ μέχρι τις 6 το βράδυ με μία ώρα διακοπή το μεσημέρι.

ζ. Στον θαλαμηπόλο, βοηθούς θαλαμηπόλου και βοηθούς μαγείρου δίνεται κατά την κρίση του Πλοιάρχου μια ώρα διακοπή το μεσημέρι.

η. Εννοείται ότι, μέσα στις ώρες που καθορίζονται μ' αυτό το τρόπο, το προσωπικό των Γενικών υπηρεσιών είναι υποχρεωμένο να εκπληρώνει τα καθήκοντά του με την επιμέλεια που πρέπει, ενώ αποκλείεται η παροχή επί πλέον υπερωριών.

θ. Στο μάγειρο καταβάλλεται συνεχώς χωρίς διακοπή εκτός από το μισθό του και ειδικό επίδομα αρτοποίησης δραχμών (8,855) οκτώ χιλιάδων οκτακοσίων πενήντα πέντε το μήνα από 1.1.89 - 30.6.89 και δραχμών (9.010) εννιά χιλιάδων δέκα από 1.7.89 - 31.12.89 το μήνα εφόσον υπάρχει στο πλοίο μηχανικό ζυμωτήριο, σε αντίθετη περίπτωση το επίδομα αυτό είναι από 1.1.-30.6.89 δραχμές (10.335) δέκα χιλιάδες τριακόσιες τριάντα πέντε το μήνα και από 1.7.-31.12.89 (10.515) δέκα χιλιάδες πεντακόσιες δέκα πέντε το μήνα.

Παρασκευή ψωμιού γίνεται μόνο στο ταξείδι. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει κατάλληλο ψωμί στο λιμάνι, ο μάγειρος έχει υποχρέωση να παρασκευάζει ψωμί χωρίς άλλη αμοιβή. Επίσης είναι υποχρεωτική, χωρίς άλλη αμοιβή, η παρασκευή ψωμιού σε περίπτωση που το πλοίο βρίσκεται «επ' αγκύρα» (στη ράδα) και δεν επικοινωνεί με την ξηρά για την προμήθεια άλλων εφοδίων και υλικών. Το επίδομα αυτό δεν καταβάλλεται αν το πλοίο παραμένει στο λιμάνι, εκτός για λόγους φορτοεκφόρτωσης και δεν παρασκευάζεται ψωμί σ' αυτό.

ι. Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για την παρασκευή ψωμιού και παρασκευή φαγητού για πρόσωπα που βρίσκονται στο πλοίο πέρα από τη σύνθεση του πληρώματος, εάν αυτά τα πρόσωπα είναι ναυτικοί και δεν καταβάλλεται ναύλος για την μεταφορά τους.

ια. Εαν το πλοίο μεταφέρει επιβάτες που πλήρωσαν ναύλο ή επισκευαστικά συνεργεία ή παραπάνω από τρία (3) συνολικά ενήλικα μέλη των οικογενειών των ναυτολογημένων ναυτικών, καταβάλλεται έκτακτη αμοιβή από 1.1.89-30.6.89 δραχμών (635) εξακοσίων τριάντα πέντε και από 1.7.89 - 31.12.1989 αμοιβή δραχμών (645) εξακοσίων σαράντα πέντε την ημέρα για κάθε επιβάτη. Το ποσό αυτό μοιράζεται ίσα στους κλάδους των μαγείρων και των θαλαμηπόλων.

ιβ. Συμφωνείται ο βοηθός μαγείρου και ο ένας βοηθός θαλαμηπόλου να έχουν τη σχετική άδεια, ο μεν πρώτος Γ' τάξης, ο δε δεύτερος άδεια θαλαμηπόλου.

ιγ. Ο καθορισμός, η συντήρηση και η απόψυξη των ηλεκτρικών ψυγείων τροφίμων γίνεται από τον θαλαμηπόλο και καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή από 1.1.-30.6.89 εκ δραχμών (9.970) εννιά χιλιάδων εννιακοσίων εβδομήντα και από 1.7.-31.12.1989 αμοιβή δραχμών (10.150) δέκα χιλιάδων εκατό πενήντα το μήνα εφόσον έγινε αυτή η εργασία. Η ιδιαίτερη αυτή αμοιβή δεν αποτελεί τακτικό μηνιαίο επίδομα του θαλαμηπόλου, αλλά καταβάλλεται κάθε φορά που αυτός, εκτός από τη συνηθισμένη εργασία καθαρισμού και συντήρησης των ψυγείων τροφίμων, εκτελέσει με έγκριση του Πλοιάρχου και την εργασία απόψυξής τους.

7. Νυκτοφύλακες

α. Οι ώρες εργασίας των νυκτοφυλάκων είναι 12 συνεχείς, από τις 6 μ.μ. μέχρι τις 6 π.μ. της επομένης ημέρας. Οι τέσσερις (4) ώρες εργασίας των νυχτοφυλάκων, επί πλέον των οκτώ, κατά τις καθημερινές, οι οκτώ ώρες (8) το Σάββατιο και οι τέσσερις (4) την Κυριακή υπολογίζονται σαν υπερωρίες. Επίσης κάθε εργασία τους που εκτελέσθηκε μέσα στις οκτώ (8) προηγούμενες ή οκτώ (8) επόμενες ώρες από τη βάρδια τους θεωρείται υπερωρία.

β. Εάν στον νυκτοφύλακα καταστρώματος ανατεθεί εργασία που δεν περιλαμβάνεται στα καθήκοντα νυκτοφύλακα, καταβάλλεται, εκτός των πιο πάνω αμοιβών, υπερωρία για τις ώρες κατά τις οποίες εκτέλεσε αυτή την εργασία.

γ. Στους θερμαστές νυχτοφύλακες σε πλοία που χρησιμοποιούν για καύσιμη ύλη γαιάνθρακες, εκτός από τις υπερωρίες για τις εργασίες τους πέραν από το οκτάωρο, καταβάλλεται και αμοιβή για τη διατήρηση της φωτιάς των καζανιών για την παραγωγή της αναγκαίας πίεσης του ατμού για την εκτέλεση της φορτοεκφόρτωσης με τα μηχανήματα του πλοίου.

Η αμοιβή αυτή υπολογίζεται σαν υπερωρία αλλά μόνο για τις μισές ώρες που εργάστηκαν τα μηχανήματα φορτοεκφόρτωσης.

Έτσι, εαν τα μηχανήματα εργάστηκαν σ' όλο το διάστημα του δωδεκαώρου της βάρδιας του θερμαστή νυκτοφύλακα, αυτός θα πάρει την τετράωρη υπερωρία (διαφορά μεταξύ οκτώ (8) και δώδεκα (12) ωρών) και επί πλέον υπερωρία για έξη (6) ώρες, δηλαδή σύνολο δεκάωρη υπερωρία. Εάν τα μηχανήματα εργάστηκαν δέκα (10) μόνο ώρες, θα πάρει την τετράωρη υπερωρία και επί πλέον πεντάωρη, δηλαδή σύνολο εννέα (9) ωρών υπερωρία και ούτω καθ' εξής.

8. Ημέρες άφιξης και αναχώρησης

α. Οι βάρδιες κατά το ταξίδι μπορεί κατά την κρίση του Πλοιάρχου να αρχίσουν 12 ώρες πριν από την αναχώρηση του πλοίου και να τελειώσουν 12 ώρες μετά την άφιξη.

β. Κατά τις ημέρες Σάββατο και Κυριακή, όταν πλησιάζει η άφιξη ή η αναχώρηση του πλοίου, εάν κατά την κρίση του Πλοιάρχου οι βάρδιες καθορίζονται μέσα σε δώδεκα (12) ώρες πριν από την αναχώρηση ή συνεχίζονται για δώδεκα 12 ώρες μετά την άφιξη, οι εργασίες που εκτελούνται από το πλήρωμα ρυθμίζονται από τις διατάξεις που ισχύουν για εργασία κατά το ταξίδι.

γ. Οι διατάξεις που αφορούν τις πιο πάνω ημέρες άφιξης και αναχώρησης εφαρμόζονται τόσο για τα τελικά όσο και για τα ενδιάμεσα λιμάνια.

δ. Για την εφαρμογή των πιο πάνω διατάξεων, η άφιξη θεωρείται ότι έγινε από τη στιγμή που το πλοίο αγκυροβόλησε στη θέση της φόρτωσης ή εκφόρτωσης, η δε αναχώρηση θεωρείται ότι άρχισε από τη στιγμή που το πλοίο, που πρόκειται να αναχωρήσει, αποσπάστηκε από το αγκυροβόλιο της φόρτωσης ή εκφόρτωσης.

9. Έναρξη και λήξη ημέρας

Κάθε ημέρα, συμπεριλαμβανομένων και των Κυριακών και των εορτών σε λιμάνι, θεωρείται ότι αρχίζει από την 00.01 ώρα και τελειώνει την 24.00 ώρα.

Άρθρο 4

ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ
ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΑΜΟΙΒΗ (ΥΠΕΡΩΡΙΕΣ)

1. Εάν ο ναυτικός διαταχθεί να εκτελέσει πρόσθετη εργασία, δηλαδή πέραν από τις κανονισμένες ώρες, είναι υποχρεωμένος να την εκτελέσει, δεν μπορεί όμως η πρόσθετη αυτή εργασία να ξεπερνά τις τέσσερις (4) ώρες μέσα στο 24ωρο.

2. Για την πρόσθετη αυτή εργασία καταβάλεται στο ναυτικό που την εκτέλεσε πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) η οποία υπολογίζεται ως εξής: Το ποσό του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται με τις ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης, οι οποίες βρίσκονται με την διαίρεση των εβδομάδων του χρόνου δια δώδεκα μηνών και με τον πολλαπλασιασμό του πηλίκου 4,33 που προκύπτει απ' αυτή την διαίρεση επί τις ώρες της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης που ισχύει κάθε φορά. Με βάση αυτόν τον υπολογισμό οι ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης φθάνουν στις 173 (εκατόν εβδομήκοντα τρεις).

3. Μετά το τέλος αυτής της πρόσθετης τετράωρης εργασίας απαγορεύε-

ται άλλη πρόσθετη εργασία, εκτός από την περίπτωση έκτακτης ανάγκης που αφορά την ασφάλεια του πλοίου του φορτίου και των επιβαινόντων οπότε για την έκτακτη αυτή υπερωριακή εργασία καταβάλλεται η αμοιβή που υπάρχει στον παρακάτω πίνακα υπερωριών αυξημένη στο διπλάσιο.

4. Για την πρόσθετη εργασία στην οποία αναφέρονται οι προηγούμενες παρ. 1 και 2 η υπερωριακή αμοιβή του ναυτικού που προκύπτει από την εφαρμογή της παρ. 2 αυξάνεται επί πλέον κατά 25% ενώ στις περιπτώσεις της παρ. 3 αυξάνεται στο διπλάσιο και διαμορφώνεται σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

	ΔΡΑΧΜΕΣ					
	ΑΠΛΗ ΥΠΕΡΩΡΙΑ		ΠΡΟΣΑΥΞΗΜΕΝΗ ΜΕ 25%		ΔΙΠΛΗ ΥΠΕΡΩΡΙΑ	
ΒΑΘΜΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	1.1.89-30.6.89	1.7.89-31.12.89	1.1.89-30.6.89	1.7.89-31.12.89	1.1.89-30.6.89	1.7.89-31.12.89
Α. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ						
α. Υποπλοίαρχος	602	613	753	766	1.205	1.226
β. Ανθυποπλοίαρχος	524	533	655	666	1.048	1.066
Β. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝ/ΣΙΟΥ						
α. Μηχανικός Β'	602	613	753	766	1.205	1.226
β. Μηχανικός Β'	524	533	655	666	1.048	1.066
Γ. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ						
α. Αξιωματικός Α/Τ Α'	602	613	753	766	1.205	1.226
β. Αξιωματικός Α/Τ Β'	524	533	655	666	1.048	1.066
Δ. Ηλεκτρολόγος	560	570	700	713	1.221	1.141
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γεφύρας	524	533	655	666	1.048	1.066
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ						
α. Ναύκληρος	447	455	559	569	894	910
β. Ξυλουργός	447	455	559	569	894	910
γ. Ναύτης*	419	426	524	533	838	853
δ. Ναύτης	305	311	382	389	611	622
ε. Δόκ. Πλοίαρχος (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	360	366	450	458	720	733
στ. Δόκ. Πλοίαρχος	305	311	382	389	611	622
ζ. Ναυτόπαις	305	311	382	389	611	622
Ζ. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας Μηχανοστάσιου	524	533	655	666	1.048	1.066
Η. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ						
α. Μηχανοδηγός Α'	516	525	645	656	1.032	1.050
β. Μηχανοδηγός Β'	458	466	572	582	915	931
γ. Αρχιθερμαστής	452	460	564	574	903	919
δ. Αντλιωρός	452	460	564	574	903	919
ε. Λιπαντής*	447	455	559	569	894	910
στ. Λιπαντής	362	368	452	460	724	736
ζ. Δόκιμος Μηχανικός (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	360	366	450	458	720	733
η. Δόκιμος Μηχανικός	305	311	382	389	611	622
θ. Ανθρακεύς	305	311	382	389	611	622
ι. Θερμαστής*	432	439	539	549	863	878
ια. Θερμαστής	305	311	382	389	611	622
ιβ. Καθαριστής (κάτοχος άδειας Θερμαστή)	432	439	539	549	863	878
ιγ. Καθαριστής*	305	311	382	389	611	622
ιδ. Καθαριστής	305	311	382	389	611	622
Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ						
α. Δόκιμος Α/Τ (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	360	366	450	458	720	733
β. Δόκιμος Α/Τ	305	311	382	389	611	622
Ι. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ						
α. Μάγειρος	467	475	583	594	933	950
β. Θαλαμηπόλος	447	455	559	569	894	910
γ. Βοηθός Μαγείρου (κάτοχος άδειας)	378	385	473	481	756	770
δ. Βοηθός Θαλαμηπόλου (κάτοχος άδειας)	378	385	473	481	756	770
ε. Βοηθός Θαλαμηπόλου (χωρίς άδεια)	305	311	382	389	611	622

5. Χρόνος περισσότερος από μισή ώρα υπολογίζεται σαν μιά ολόκληρη ώρα, χρόνος λιγότερος από μισή ώρα δεν λαμβάνεται υπόψη.

6. Στον Α' Μηχανικό καταβάλλεται α) πρόσθετη αμοιβή 4.33 ημερομισθίων τον μήνα για την πρόσθετη εργασία του κατά τα Σάββατα, που υπολογίζεται πάνω στο βασικό μισθό και β) αμοιβή για κάθε μήνα ίση με το 1/30 του βασικού μισθού για τις αργίες, τόσο κατά τη διάρκεια που το πλοίο ταξιδεύει, όσο και κατά τη διάρκεια παραμονής του στο λιμάνι.

7. Για τους Αξιωματικούς Ασυρμάτου, το ποσό των υπερωριών κατά μήνα τόσο για τα πλοία γραμμών όσο και για τα άλλα φορτηγά πλοία ορίζεται πάγια σε (150) εκατόν πενήντα ώρες το μήνα δηλ. από 1.1.89-30.6.89 σε δραχμές (112.950) εκατό δώδεκα χιλιάδες εννιακόσιες πενήντα και από 1.7.89-31.12.1989 σε δραχμές (114.900) εκατό δέκα τέσσερες χιλιάδες εννιακόσιες. Στο ποσό αυτό περιλαμβάνονται και οι υπερωρίες των αργιών που αναγράφονται στο άρθρο 9 αυτής της Σύμβασης.

Στα πιό πάνω κατ' αποκοπή αναφερόμενα ποσά δεν πειρλαμβάνονται οι υπερωρίες που αντιστοιχούν στο από 22% επίδομα Κυριακών, καλύπτουν όμως κάθε υπερωριακή εργασία των Αξιωματικών Ασυρμάτου της ειδικότητάς τους.

Άρθρο 5
ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΓΙΑ ΥΠΕΡΩΡΙΑ ΟΠΟΤΕΔΗΠΟΤΕ ΚΙ ΑΝ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ

Δεν καταβάλλεται υπερωρία και στους Αξιωματικούς και στο κατώτερο προσωπικό για τις επόμενες εργασίες, τις οποίες υποχρεώνονται να εκτελούν και πέραν από τις κανονισμένες ώρες εργασίας σε οποιαδήποτε ώρα και μέρα της εβδομάδας, δηλαδή:

1. Στις περιπτώσεις ανώτερης βίας, που αφορά την ασφάλεια του πλοίου, των ανθρώπων πάνω σ'αυτό ή το φορτίο ή την ασφάλεια του πλοίου από πολεμικούς κινδύνους, καθώς επίσης και στις περιπτώσεις γυμνασίου βαρκών ή πυρκαϊάς ή εγκατάλειψης, όπως και στις περιπτώσεις παροχής βοήθειας σε άλλα πλοία ή πρόσωπα σε κίνδυνο, όλα δε αυτά σύμφωνα με την απόλυτη κρίση του Πλοιάρχου.

2. Για εργασία λόγω ανάγκης που αφορά χειρισμούς αναχώρησης, αγκυροβολίας, ορμίσεως και ασφάλειας του πλοίου, των επιβαινόντων και του φορτίου.

Άρθρο 6
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΓΙΑ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΑΜΟΙΒΗ ΕΦ' ΟΣΟΝ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΜΕΣΑ ΣΤΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΕΝΕΣ ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) για τις παρακάτω εργασίες εφ' όσον αυτές γίνονται κατά τις ώρες βάρδιας ή κατά τις κανονισμένες ώρες εργασίας.

1. Αξιωματικοί Μηχανοστασίου

α. Για τη μετάγγιση πετρελαίου από δεξαμενή σε δεξαμενή και για το γέμισμα και άδειασμα του θαλάσσιου έρματος (σαβούρας)

β. Για τις συνηθισμένες εργασίες συντήρησης μηχανής και βοηθητικών μηχανημάτων.

2. Εργασίες καταστρώματος

α. Για το άνοιγμα και το κλείσιμο των κυτών.

β. Για το καθαρισμό από τη σκουριά των ελασμάτων. Εφ' όσον αυτός γίνεται με ηλεκτρικό σφυρί ή αερόσφυρο, η εργασία αυτή θα αναθέτεται σε προσωπικό που θα αλλάζει έτσι ώστε το ανώτατο χρονικό όριο για την ειδική αυτή εργασία να μην ξεπερνά το δίωρο την ημέρα για κάθε μέλος του πληρώματος.

γ. Για την απόρριψη σκουπιδιών καταστρώματος.

δ. Για την λίπανση των βαρούλκων.

ε. Για την εξαφάλιση αντικείμενων καταστρώματος όταν έρχεται θαλασσοταραχή.

στ. Για την εργασία οπτήρος.

ζ. Για τον καθαρισμό υδροσυλλεκτών αμπαρίου (κουτί σεντινών).

η. Για τον χρωματισμό διαμερισμάτων και κλειστών χώρων, γενικά, δηλαδή κυτών αποθηκών διαμερίσματος τιμονιού, διαδρόμων κ.λπ. σ' όλο το ύφος τους σε λιμάνι και σε ταξίδι εφ' όσον το πλοίο δεν κλυδωνίζεται και εφ' όσον δεν πρόκειται για εκτέλεση εργασιών που απαγορεύονται από την παρ. 2 του άρθρου 8 αυτής της Σύμβασης.

θ. Για τον εξωτερικό χρωματισμό του πλοίου σε λιμάνι.

3. Εργασίες μηχανολεβητοστασίου

α. Για τον καθαρισμό των φίλτρων και του θερμοδοχείου.

β. Για το πέταγμα των σταχτών κάθε βάρδιας μέσα στο χρόνο αυτής της βάρδιας.

γ. Για τον καθαρισμό του δάπεδου του μηχανολεβητοστασίου.

δ. Για το πλύσιμο και τον χρωματισμό του μηχανολεβητοστασίου κατά την παραμονή σε λιμάνι αφού η εργασία αυτή δεν μπορεί να ανατεθεί στον θερμαστή βάρδιας ή μηχανοδηγό βάρδιας.

ε. Για τη διατήρηση της φωτιάς των καζανιών.

στ. Για το άδειασμα των βαρελιών μηχανόλαδου στις δεξαμενές του πλοίου που γίνεται σε λιμάνι μεν, εφ' όσον δεν διατηρούνται οι βάρδιες από ολόκληρο το κατώτερο προσωπικό του μηχανολεβητοστασίου, κατά το ταξίδι δε μόνον από τους λιπαντές και καθαριστές.

ζ. Για την παραλαβή καυσίμων.

η. Για εργασίες ηλεκτρολογικές, υδραυλικές, μηχανών βαρκών και χειροκίνητων αντλιών, εφ' όσον δεν εκτελούνται κάτω από το δάπεδο (πανιόλο) του μηχανολεβητοστασίου και κάτω από τον εσχαροειδή προφυλακτήρα (γραδελάδα) του αντλιοστασίου.

θ. Για την διατήρηση από τον νυκτοφύλακα της φωτιάς των καζανιών για τη λειτουργία των μηχανημάτων φωτισμού, θέρμανσης και ψυγείου του πλοίου.

4. Γενικές εργασίες

α. Για την παραλαβή των υλικών με βαρούλκο από την πλευρά του πλοίου (σόττο παλάγκο) την τοποθέτηση τους στο κατάστρωμα και στη συνέχεια, το μοίρασμα, τη μεταφορά και την τοποθέτησή τους στις αποθήκες του πλοίου κατά κλάδους.

β. Για την παράδοση με τον ίδιο παραπάνω τρόπο των ακάθαρτων ειδών ρουχισμού για πλύσιμο και παραλαβή τους.

γ. Για το πλύσιμο και καθαρισμό των διαμερισμάτων του πληρώματος, καθώς και για το χρόνο που απαιτείται για την αλλαγή της βάρδιας.

5. Γενικές παρατηρήσεις.

Άσχετα από τις παραπάνω εργασίες, που αναφέρονται ενδεικτικά, όλο το προσωπικό, οποιασδήποτε κατηγορίας, έχει υποχρέωση μέσα στις κανονισμένες ώρες εργασίας, χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή, να εκτελεί όλες τις εργασίες που καθορίζονται από τον Εσωτερικό Κανονισμό Υπηρεσίας στα Εμπορικά πλοία και γενικότερα, των εργασιών που ανήκουν στην ειδικότητα του ναυτικού.

Άρθρο 7
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΙΔΙΑΙΤΕΡΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

1.α. Για την παραλαβή των τροφίμων, εφ' όσον αυτά δεν παραδίδονται από τον προμηθευτή και δεν τοποθετούνται από αυτόν στις αποθήκες του πλοίου υποχρεώνεται το πλήρωμα που κάθε φορά ορίζεται από τον Πλοίαρχο να τα παραλάβει με βαρούλκο από την πλευρά του πλοίου (σόττο παλάγκο) να τα μεταφέρει και να τα τοποθετήσει στις αποθήκες του πλοίου.

Για την εργασία αυτή καταβάλλεται από 1.1.89-30.6.89 ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (1.955) χιλίων εννιακοσίων πενήντα πέντε και από 1.7.89-31.12.89 ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (1.990) χιλίων εννιακοσίων ενενήντα κατά τόννο. Εάν η εργασία αυτή δεν εκτελεσθεί μέσα στις κανονικές ώρες εργασίας, καταβάλλεται εκτός από την παραπάνω αμοιβή και υπερωριακή αμοιβή.

Εάν η παραλαβή των τροφίμων δεν πραγματοποιείται από την πλευρά του πλοίου (σόττο παλάγκο) η αμοιβή διπλασιάζεται.

β. Για τον καθαρισμό των κυτών (αμπαριών) και των DEEP TANKS καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή από 1.1.89 - 30.6.89 δραχμών (8.675) οκτώ χιλιάδων εξακοσίων εβδομήντα πέντε μέχρι δραχμών (10.630) δέκα χιλιάδων εξακοσίων τριάντα και από 1.7.89 - 31.12.89 δραμχών (8.825) οκτώ χιλιάδων οκτακοσίων είκοσι πέντε μέχρι δραχμών (10.815) δέκα χιλιάδων οκτακοσίων δέκα πέντε κατά κύτος για τα πλοία χωρητικότητας μέχρι 13.000 τόννων DW και από 1.1. - 30.6.89 δραχμών (11.180) έντεκα χιλιάδων εκατόν ογδόντα μέχρι δραχμών (13.990) δέκα τριών χιλιάδων εννιακοσίων ενενήντα και από 1.7.89 - 31.12.89 δραχμών (11.380) έντεκα χιλιάδων τριακοσίων ογδόντα μέχρι δραχμών (14.235) δέκα τεσσάρων χιλιάδων διακοσίων τριάντα πέντε για πλοία χωρητικότητας ανώτερης των 13.000 τόννων DW.

Για τα πλοία των αναγνωρισμένων τακτικών γραμμών όταν πρόκειται για γενικά φορτία, η αμοιβή αυτή ορίζεται από 1.1.89 - 30.6.89 σε δραχμές (11.735) έντεκα χιλιάδες επτακόσιες τριάντα πέντε δρχ. και από 1.7.89 - 31.12.89 σε δραχμές (11.945) έντεκα χιλιάδες εννιακόσιες σαράντα πέντε κατά κύτος και κατά κυκλικό ταξείδι δρομολογίων.

Για τις κατηγορίες φορτίων εκτός από εκείνα που συνήθως μεταφέρονται από αυτά τα πλοία, ή αμοιβή ορίζεται ίδια όπως παραπάνω για τα άλλα φορτηγά πλοία.

Εφ' όσον ακολουθήσει πλύσιμο των κυτών εκτός από την παραπάνω αμοιβή καταβάλλεται και πρόσθετη αμοιβή από 1.1.89 - 30.6.89 δρχ. (2.795) δύο χιλιάδων επτακοσίων ενενήντα πέντε και από 1.7.89 - 31.12.89 δραχμών (2.845) δύο χιλιάδων οκτακοσίων σαράντα πέντε κατά κύτος.

Η αρίθμηση των κυτών γίνεται με βάση τα στόμιά τους.

γ. Για την τοποθέτηση όλων γενικά των παραφραγμάτων (SHIFTING

BOARDS) καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή από 1.1.89 - 30.6.89 δραχμών (22.355) είκοσι δύο χιλιάδων τρακοσίων πενήντα πέντε και από 1.7.89 - 31.12.89 δραχμών (22.755) είκοσι δύο χιλιάδων επτακοσίων πενήντα πέντε κατά κύτος, για δε τη διάλυσή τους αμοιβή από 1.1.89 - 30.6.89 δραχμών (10.630) δέκα χιλιάδων εξακοσίων τριάντα και από 1.7.89 - 31.12.89 αμοιβή (10.815) δέκα χιλιάδων οκτακοσίων δέκα πέντε δρχ. κατά κύτος. Η εργασία τοποθέτησης, αφαίρεσης και επανατοποθέτησης όλων των λούρων γίνεται από το πλήρωμα και αμείβεται από 1.1.89 - 30.6.89 με το ποσό των δραχμών (3.075) τριών χιλιάδων εμβδομήντα πέντε και από 1.7.89 - 31.12.89 με το ποσό των δραχμών (3.130) τριών χιλιάδων εκατόν τριάντα κατά κύτος.

δ. Για το στρώσιμο των κυτών με ξυλεία, χαρτί, φάθες καταβάλλεται από 1.1.89 - 30.6.89 αμοιβή δραχμών (2.795) δύο χιλιάδων επτακοσίων ενενήντα πέντε και από 1.7.89 - 31.12.89 με αμοιβή δραχμών (2.845) δύο χιλιάδων οκτακοσίων σαράντα πέντε κατά κύτος.

ε. Για τον καθαρισμό των DEEP TANKS από καύσιμο πετρέλαιο (Fuel Oil) και για την προετοιμασία τους για φόρτωση ξερού φορτίου η ιδιαίτερη αμοιβή ορίζεται α) από 1.1. - 30.6.89 σε δραχμές (27.970) είκοσι επτά χιλιάδες εννιακόσιες εβδομήντα και από 1.7.89 - 31.12.89 σε δραχμές (28.465) είκοσι οκτώ χιλιάδες τετρακόσιες εξήντα πέντε κατά διαμέρισμα μέχρι 1.000 τόννους και β) από 1.1.89 - 30.6.89 σε δραχμές (34.960) τριάντα τέσσερες χιλιάδες εννιακόσιες εξήντα και από 1.7.89 - 31.12.89 σε δραχμές (35.580) τριάντα πέντε χιλιάδες πεντακόσιες ογδόντα κατά διαμέρισμα πάνω από 1.000 τόννους.

Όταν πρόκειται για καθαρισμό των DEEP TANKS από άλλα φορτία και όχι από FUEL OIL καταβάλλεται από 1.1.89 - 30.6.89 αμοιβή (5.445) πέντε χιλιάδων τετρακοσίων σαράντα πέντε δραχμών και από 1.7.89 - 31.12.89 αμοιβή (5.545) πέντε χιλιάδων πεντακοσίων σαράντα πέντε δραχμών κατά διαμέρισμα..

στ. Για τον καθαρισμό των πλευρικών δεξαμενών (WING TANKS) από υγρό φορτίο (έρμα) των πλοίων BULK CARRIERS καταβάλλεται από 1.1.89 - 30.6.89 αμοιβή δραχμών (3.075) τριών χιλιάδων εβδομήντα πέντε και από 1.7.89 - 31.12.89 αμοιβή δραχμών (3.130) τριών χιλιάδων εκατόν τριάντα κατά δεξαμενή.

ζ. Για τον καθαρισμό από FUEL OIL των πλευρικών δεξαμενών WING TANKS των πλοίων BULK CARRIERS, καταβάλλεται αμοιβή όμοια με την αμοιβή που καταβάλλεται για τον καθαρισμό των δεξαμενοπλοίων.

η. Για τον καθαρισμό, ξύσιμο και επάλειψη δύο φορές με τσιμέντο των κυτών καταβάλλεται η αμοιβή που προβλέπεται για τις ίδιες εργασίες στο FORE PEAK και AFTER PEAK.

θ. Για το πέταγμα από το κατάστρωμα των υπολειμμάτων από επισκευές του πλοίου καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή από 1.1. - 30.6.89 δραχμών (965) εννιακοσίων εξήντα πέντε και από 1.7.89 - 31.12.89 δραχμών (985) εννιακοσίων ογδόντα πέντε κατά τόννον.

ι. Για την μεταφορά φορτίου που φορτώθηκε στο κατάστρωμα εάν η εργασία αυτή γίνει πριν από την αναχώρηση του πλοίου καθώς και στο ταξίδι έπειτα από διαταγή του Πλοιάρχου, σαν προληπτικό μέτρο εξασφάλισης του φορτίου λόγω κακής στοιβασίας του και πάντως, πριν από τη μεσολάβηση γεγονότος ανώτερης βίας, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή, που ορίζεται με συμφωνία, μεταξύ του Πλοιάρχου και των μελών του πληρώματος, στα οποία αναθέτεται αυτή η εργασία με όρους δίκαιους και λογικούς για το πλοίο και για τους ναυτικούς.

ια. Για τον χρωματισμό με ψεκαστικό μηχάνημα (SPRAY) και τον καθαρισμό από τη σκουριά με άμμο (αμμοβολή) αλλά όχι με ηλεκτρικά ή με αέρα σφυροκοπανιστή (ματσακόνι) καταβάλλεται απλή υπερωρία εφ' όσον οι εργασίες γίνονται μέσα στις εργάσιμες ώρες, ενώ οι άνδρες που τις εκτελούν εναλλάσσονται κάθε δίωρο. Σ' αυτούς που εκτελούν αυτές τις εργασίες δίνεται φόρμα εργασίας, γάντια και προστατευτικά γυαλιά.

ιβ. Σε περίπτωση δεξαμενισμού του πλοίου και εφ' όσον η τοποθέτηση στηριγμάτων (πουντελιών) γίνεται από το πλήρωμα, καταβάλλεται σαν αμοιβή απλή υπερωρία.

ιγ. Για τον καθαρισμό των σεντινών από υπολείμματα φορτίου καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή από 1.1.89 - 30.6.89 δραχμών (1955) χιλίων εννιακοσίων πενήντα πέντε και από 1.7.89 - 31.12.1989 δραχμών (1.990) χιλίων εννιακοσίων ενενήντα κατά τόννο.

ιδ. Για τον καθαρισμό, ξύσιμο και επάλειψη δύο φορές με τσιμέντα του FORE PEAK και του AFTER PEAK καταβάλλεται αμοιβή ιδιαίτερη κατά TANK.

α. Από 1.1.89 - 30.6.89 δραχμών (22.355) είκοσι δύο χιλιάδων τριακοσίων πενήντα πέντε και από 1.7.89 - 31.12.1989 δραχμών (22.755) είκοσι δύο χιλιάδων επτακοσίων πενήντα πέντε για πλοία μέχρι 13.000 τόννους D.W.

β. από 1.1.89 - 30.6.89 δραχμών (26.570) είκοσι έξη χιλιάδων πεντακοσίων εβδομήντα και από 1.7.89 - 31.12.89 δραχμών (27.040) είκοσι επτά χιλιάδων σαράντα για πλοία από 13.000 τόννους D.W. μέχρι 20.000 τόννους D.W.

γ. από 1.1.89 - 30.6.89 δραχμών (33.560) τριάντα τριών χιλιάδων πεντακοσίων εξήντα και από 1.7.89 - 31.12.89 δραχμών (34.155) τριάντα τεσσάρων χιλιάδων εκατόν πενήντα πέντε για πλοία από 20.000 τόννων μέχρι 35.000 τόνν. D.W.

δ. από 1.1.89 - 30.6.89 δραχμών (41.945) σαράντα μιας χιλιάδων εννιακοσίων σαράντα πέντε και από 1.7.89 - 31.12.1989 δραχμών (42.690) σαράντα δύο χιλιάδων εξακοσίων ενενήντα για πλοία πάνω από 35.000 τόννους D.W.

ιε. Για τον καθαρισμό των δεξαμενών του πόσιμου νερού καταβάλλεται αμοιβή από 1.1.89 - 30.6.89 δραχμών (137) εκατό τριάντα εφτά και από 1.7.89 - 31.12.89 δραχμών (139) εκατόν τριάντα εννιά κατά τόννο χωρητικότητάς τους.

2α. Για τον γενικό καθαρισμό των κύριων λεβήτων για ετήσια επιθεώρηση (SURVEY) καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή από 1.1.89 - 30.6.89 δραχμών (17.040) δέκα εφτά χιλιάδων σαράντα και από 1.7.89 - 31.12.89 δραχμών (17.340) δέκα εφτά χιλιάδων τρακοσίων σαράντα κατά λέβητα. Για τον μερικό καθαρισμό τους καταβάλλεται ανάλογη αμοιβή. Για τον καθαρισμό των βοηθητικών λεβήτων (DONKEY BOILERS AUXILIARY BOILERS) καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή από 1.1.89 - 30.6.89 δραχμών (5.850) πέντε χιλιάδων οχτακοσίων πενήντα και από 1.7.89 - 31.12.89 δραχμών (5.950) πέντε χιλιάδων ενιακοσίων πενήντα κατά λέβητα.

β. Για την αντικατάσταση αυλών πλοίου τύπου LIBERTY καταβάλλεται από 1.1.89 - 30.6.89 αμοιβή δραχμών (1.540) χιλίων πεντακοσίων σαράντα και από 1.7.89 - 31.12.89 δραχμών (1.570) χιλίων πεντακοσίων εβδομήντα.

Για την εκτόνωση αυλών πλοίων τύπου LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή από 1.1.89 - 30.6.89 δραχμών (490) τετρακοσίων ενενήντα και από 1.7.89 - 31.12.89 δραχμών (500) πεντακοσίων.

Για την πωμάτωση αυλών χυλινδρικών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή από 1.1.89 - 30.6.89 δραχμών (1.540) χιλίων πεντακοσίων σαράντα και από 1.7.89 - 31.12.89 δραχμών (1.570) χιλίων πεντακοσίων εβδομήντα για κάθε αυλό.

Για την εκτόνωση αυλών κυλινδρικών λεβήτων καταβάλεται αμοιβή από 1.1.89 – 30.6.89 δραχμών (1.540) χιλίων πεντακοσίων σαράντα και από 1.7.89 – 31.12.89 δραχμών (1.570) χιλίων πεντακοσίων εβδομήντα.

Για την πωμάτωση αυλών πλοίων τύπου LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή από 1.1.89 - 30.6.89 δραχμών (735) επτακοσίων τριάντα πέντε και από 1.7.89 - 31.12.89 δραχμών (750) επτακοσίων πενήντα για κάθε αυλό.

Για την πωμάτωση αυλών υδραυλωτών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή από 1.1.89 - 30.6.89 δραχμών (955) ενιακοσίων πενήντα πέντε και από 1.7.89 - 31.12.89 αμοιβή δραχμών (970) εννιακοσίων εβδομήντα για κάθε αυλό.

γ. Για τον καθαρισμό των διπύθμενων του μηχανοστασίου (TANK) δηλαδή πλύσιμο, σκούπισμα και επάλειψη δύο φορές με τσιμέντο καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή από 1.1.89 - 30.6.89 δραχμών (18.185) δέκα οκτώ χιλιάδων εκατόν ογδόντα πέντε και από 1.7.89 - 31.12.89 δραχμών (18.510) δέκα οκτώ χιλιάδων πεντακοσίων δέκα για κάθε TANK.

Το ίδιο ισχύει για τα διπύθμενα (DRY TANK) κάτω από τους λέβητες.

δ. Για τον καθαρισμό και χρωματισμό των σεντινών του μηχανολεβητοστασίου σήραγγας και λάκκου καταβάλλεται αμοιβή από 1.1.89 - 30.6.89 δραχμών (25.450) είκοσι πέντε χιλιάδων τετρακοσίων πενήντα και από 1.7.89 - 31.12.89 δραχμών (25.900) είκοσι πέντε χιλιάδων εννιακοσίων.

ε. Για το χτίσιμο των τούβλων των εστιών και φλογοθάλαμων καταβάλλεται διπλή υπερωρία.

στ. Για τον καθαρισμό των αυλών των λεβήτων των αυλοφόρων πλακών κλιβάνων κ.λπ. και την απόρριψη της στάχτης από το κατάστρωμα καταβάλλεται διπλή υπερωρία.

ζ. Για την απόρριψη της στάχτης και των σκουπιδιών του μηχανολεβητοστασίου, που συγκεντρώνονται κατά την παραμονή του πλοίου στο λιμάνι, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή από 1.1.89 - 30.6.89 δραχμών (1.685) χιλίων εξακοσίων ογδόντα πέντε και από 1.7.89 - 31.12.89 δραχμών (1.715) χιλίων επτακοσίων δέκα πέντε κατά τόννον.

η. Για τον γενικό καθαρισμό του θερμοδοχείου (HOT WELL) καταβάλλεται αμοιβή από 1.1.89 - 30.6.89 δραχμών (560) πεντακοσίων εξήντα και από 1.7.89 - 31.12.89 δραχμών (570) πεντακοσίων εβδομήντα κατά τόννο χωρητικότητας του HOT WELL και επί πλέον διπλή υπερωρία.

θ. Για τον καθαρισμό των διαχωριστήρων DELAVAL καταβάλλεται απλή υπερωρία στα μέλη του κατωτέρου πληρώματος μηχανολεβητοστασίου εάν η εργασία αυτή εκτελεσθεί μέσα στις ώρες βάρδιας.

ι. Στα μέλη του προσωπικού του μηχανοστασίου μηχανών εσωτερικής καύσης που ασχολούνται με τις παρακάτω εργασίες καταβάλλονται οι αντίστοιχες ειδικές αμοιβές, οι οποίες κατανέμονται από τον Α' μηχανικό σ' αυτούς που εκτελούν τις εργασίες αυτές ανάλογα με τον βαθμό και την εργα-

σία που προσφέρεται από τον καθένα.

αα. Για την εξαγωγή των εμβόλων, των κυλίνδρων των μηχανών, τον καθαρισμό και την τεχνική εργασία σ' αυτά:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	ΔΡΑΧΜΕΣ Αμοιβή κατά κύλινδρο 1.1-30.6.89	1.7.-31.12.89
Μέχρι 0,40 μ.	4.995	5.085
Από 0,41 μ. - 0,50 μ.	6.230	6.340
Από 0,51 μ. - 0,65 μ.	7.515	7.650
Από 0,66 μ. - 0,80 μ.	9.160	9.320
Από 0,81 μ. - 0,90 μ.	11.665	11.875
Από 0,91 μ. και πάνω	15.000	15.265

Όταν πρόκειται για μηχανές εσωτερικής καύσης με διπλά έμβολα ανεξάρτητα από τον τύπο, τα παραπάνω ποσά αυξάνονται κατά 10% για κάθε κύλινδρο.

ββ. Για την εξαγωγή και επιθεώρηση χιτώνιων του κυλίνδρου:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	ΔΡΑΧΜΕΣ Αμοιβή κατά κύλινδρο 1.1-30.6.89	1.7.-31.12.89
Μέχρι 0,40 μ.	8.340	8.485
Από 0,41 μ. - 0,50 μ.	11.665	11.875
Από 0,51 μ. - 0,65 μ.	14.165	14.415
Από 0,66 μ. - 0,80 μ.	17.470	17.780
Από 0,81 μ. - 0,90 μ.	21.675	22.055
Από 0,91 μ. και πάνω	24.975	25.415

γγ. Για την αντικατάσταση των χιτώνιων του κυλίνδρου (όπως παραπάνω στο εδάφιο ββ).

δδ. Για την εξάρμωση των εδράνων βάσεων των κύριων μηχανών επιθεώρηση και ρύθμισή τους από 1.1.89 - 30.6.89 δραχμές (2.905) δύο χιλιάδες εννιακόσιες πέντε και από 1.7.89 - 31.12.89 δραχμές (2.955) δύο χιλιάδες εννιακόσιες πενήντα πέντε κατά έδρανο (υποστήριγμα).

ια. Όταν ο μηχανικός που είναι επιφορτισμένος με την παρακολούθηση της λειτουργίας του βραστήρα, όταν αυτός δεν είναι αυτόματος, εμποδίζεται να εκτελέσει αυτή την εργασία, αντί γι' αυτόν έχει δικαίωμα υπερωριακής αμοιβής εκείνος ο ναυτικός από το κατώτερο προσωπικό της μηχανής, στον οποίο ανατίθεται η εργασία της παρακολούθησης της λειτουργίας του βραστήρα και για όσο χρόνο χρησιμοποιήθηκε στην εργασία αυτή.

ιβ. Για την παρακολούθηση του βοηθητικού ατμολέβητα σε πλοία που κινούνται με μηχανές εσωτερικής καύσης, όσο χρόνο ο λέβητας αυτός λειτουργεί αυτοτελώς και όχι με τα καυσαέρια των κύριων μηχανών καταβάλλεται στους άντρες του μηχανοστασίου που κάνουν την εργασία αυτή, αντί για τον μισθό του θερμαστή που λείπει, υπερωρία για όσο χρόνο χρησιμοποιήθηκαν αυτοί στην εργασία αυτή.

ιγ. Για το δέσιμο των πλοίων που περνούν από τον Άγιο Λαυρέντιο του Καναδά καταβάλλεται στο κατώτερο πλήρωμα καταστρώματος ιδιαίτερη αμοιβή από 1.1.89 - 30.6.89 δραχμών (1.540) χιλίων πεντακοσίων σαράντα και από 1.7.89 - 31.12.89 δραχμών (1.570) χιλίων πεντακοσίων εβδομήντα κατά «λόχ» και υπερωριακή αμοιβή.

3. Ο Πλοίαρχος, έπειτα από κοινή συμφωνία με μέλος ή μέλη του κατώτερου πληρώματος, μπορεί να αναθέτει σ' αυτά επικουρικά μη υπεύθυνα καθήκοντα άλλης ειδικότητας, διαφορετικής από εκείνη με την οποία εναυτολογήθηκαν. Στην περίπτωση αυτή ο ναυτικός δικαιούται ιδιαίτερης μηνιαίας αμοιβής το ύψος της οποίας ορίζεται με κοινή συμφωνία αυτού και του Πλοιάρχου.

4. Πέρα από όσες εργασίες περιοριστικά αναγράφονται σ' αυτό το άρθρο καθώς και στα άρθρα 2 και 3 αυτής της Σύμβασης, οι οποίες θα συνεχίσουν να αμείβονται με ιδιαίτερη υπερωριακή πάγια αμοιβή, καμμία άλλη εργασία και από οποιοδήποτε μέλος του πληρώματος αν εκτελείται, δεν μπορεί να αναγνωρισθεί ή και να συμφωνηθεί, ότι θα δίνει δικαίωμα καταβολής ιδιαίτερης, πάγιας ή υπερωριακής αμοιβής.

Οπωσδήποτε όμως, εργασία κατά τις Κυριακές όταν το πλοίο ταξιδεύει ή όταν βρίσκεται στο λιμάνι που γίνεται μέσα στο οκτάωρο αμείβεται μόνο με το επίδομα 22%.

5. Εργασίες ηλεκτρολόγων που αμείβονται με ιδιαίτερη αμοιβή:

α. Για αποσύνδεση κινητήρα, αντικατάσταση με ανταλλακτικό ή με τον ίδιο, επανατοποθέτηση μετά την επισκευή, ευθυγράμμιση και παρακολούθηση της λειτουργίας του, καταβάλλεται από 1.1.89 - 30.6.89 αμοιβή δραχμών (4.205) τεσσάρων χιλιάδων διακοσίων πέντε και από 1.7.89 - 31.12.89 δραχμών (4.280) τεσσάρων χιλιάδων διακοσίων ογδόντα για κινητήρες συνεχούς ρεύματος από 7-20 ίππους και από 1.1.89 - 30.6.89 δραχμών (6.155) έξη χιλιάδων εκατόν πενήντα πέντε και από 1.7.89 - 31.12.89 (6.260) έξη χιλιάδων διακοσίων εξήντα δραχμών για κινητήρες από 20 ίππους και πάνω. Για κινητήρες εναλλασσόμενου ρεύματος καταβάλλεται αμοιβή από 1.1.89 - 30.6.89 δραχμών (4.205) τεσσάρων χιλιάδων διακοσίων πέντε και από 1.7.89 - 31.12.89 δραχμών (4.280) τεσσάρων χιλιάδων διακοσίων ογδόντα για κινητήρες από 10-25 ίππους και από 1.1.89 - 30.6.89 δραχμών (6.155) έξη χιλιάδων εκατόν πενήντα πέντε και από 1.7.89 - 31.12.89 δραχμών (6.260) έξη χιλιάδων διακοσίων εξήντα για κινητήρες πάνω από 25 ίππους.

β. Για γενική ή μερική αποσύνδεση του κιβώτιου αντιστάσεων του βαρούλκου συνεχούς και εναλλασσόμενου ρεύματος, εξαγωγή και αποσύνδεση των σκεπασμάτων και της ψηκτρογέφυράς του, λείανση μέρους ή όλων των αντιστάσεών του, αντικατάσταση όσων έχουν ανάγκη, έλεγχο μονώσεων, καθαρισμό και γενικά για εκτέλεση κάθε επισκευής, καταβάλλεται αμοιβή από 1.1.89 - 30.6.89 δραχμών (5.035) πέντε χιλιάδων τριάντα πέντε και από 1.7.89 - 31.12.89 δραχμών (5.125) πέντε χιλιάδων εκατόν είκοσι πέντε.

γ. Για γενική επιθεώρηση φρένου βαρούλκου συνεχούς και εναλλασσομένου ρεύματος, εφ' όσον γίνεται από τον ηλεκτρολόγο, για ολική αποσύνδεσή του, αντικατάσταση πηνίου ή φερμουίτ, καθαρισμό, ρύθμιση και εκτέλεση κάθε επισκευής που θα απαιτηθεί καταβάλλεται αμοιβή από 1.1.89 - 30.6.89 δραχμών (2.100) δύο χιλιάδων εκατό και από 1.7.89 - 31.12.89 δραχμών (2.140) δύο χιλιάδων εκατόν σαράντα.

δ. Για γενική επιθεώρηση χειριστήριου βαρούλκου συνεχούς και εναλλασσόμενου ρεύματος με ολική αποσύνδεσή του, καθαρισμό, έλεγχο, λείανση επαφών και συλλέκτη και καθαρισμό κινητήρα, καταβάλλεται αμοιβή από 1.1.89 - 30.6.89 δραχμών (1.840) χιλίων οχτακοσίων σαράντα και από 1.7.89 - 31.12.89 δραχμών (1.875) χιλίων οχτακοσίων εβδομήντα πέντε.

ε. Για γενική επιθεώρηση και πλήρη καθαρισμό, πλύσιμο και βερνίκωμα εφ' όσον χρειάζεται, κύριας ηλεκτρογεννήτριας συνεχούς και εναλλασσόμενου ρεύματος, για αποσύνδεση των σκεπασμάτων και της ψηκτρογέφυράς της, λείανση και ξεμικάρισμα συλλέκτη, αντικατάσταση βουρτσών και γενικά εκτέλεση κάθε επισκευής, καταβάλλεται αμοιβή από 1.1.89 - 30.6.89 δραχμών (6.725) έξη χιλιάδων επτακοσίων είκοσι πέντε και από 1.7.89 - 31.12.89 δραχμών (6.845) έξη χιλιάδων οχτακοσίων σαράντα πέντε.

στ. Για αντικατάσταση περιτύλιξης ενός πηνίου κινητήρα, βερνίκωμα αυτού ή αντίστοιχου σε μέγεθος πηνίου μίζας, καταβάλλεται αμοιβή από 1.1.89 - 30.6.89 δραχμών (2.100) δύο χιλιάδων εκατό και από 1.7.89 - 31.12.89 δραχμών (2.140) δύο χιλιάδων εκατόν σαράντα για κινητήρες δύναμης μέχρι δύο (2) ίππους και αμοιβή από 1.1.89 – 30.6.89 δραχμών (3.075) τριών χιλιάδων εβδομήντα πέντε και από 1.7.89 - 31.12.89 δραχμών (3.130) τριών χιλιάδων εκατόν τριάντα για κινητήρες πάνω από δύο (2) ίππους.

ζ. Για αντικατάσταση ή νέα τοποθέτηση ενισχυμένου καλωδίου με τα στηρίγματα και τις συνδέσεις του καταβάλλεται αμοιβή από 1.1.89 - 30.6.89 δραχμών (270) διακοσίων εβδομήντα και από 1.7.89 – 31.12.89 δραχμών (275) διακοσίων εβδομήντα πέντε το τρέχον μέτρο.

η. Για την συντήρηση του ανελκυστήρα και του συστήματα κλιματισμού καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα από 1.1.89 - 30.6.89 δραχμών (10.185) δέκα χιλιάδων εκατόν ογδόντα πέντε και από 1.7.89 - 31.12.89 δραχμών (10.365) δέκα χιλιάδων τριακοσίων εξήντα πέντε εφόσον στο πλοίο υπάρχουν και τα δύο.

Εάν υπάρχει μόνο ανελκυστήρας καταβάλλεται επίδομα από 1.1.89 - 30.6.89 δραχμών (3.390) τριών χιλιάδων ενενήντα και από 1.7.89 - 31.12.89 δραχμών (3.450) τριών χιλιάδων τετρακοσίων πενήντα το μήνα και εάν υπάρχει μόνο σύστημα κλιματισμού καταβάλλεται από 1.1.89 - 30.6.89 μηνιαίο επίδομα δρχ. (6.795) έξη χιλιάδων επτακοσίων ενενήντα πέντε και από 1.7.89 - 31.12.89 μηνιαίο επίδομα δραχμών (6.915) έξι χιλιάδων ενιακοσίων δέκα πέντε.

θ. Πέρα από τις εργασίες που σαφώς αναφέρονται πιο πάνω οι οποίες αμείβονται υπερωριακά ή με τις αμοιβές που καθορίζονται επί πλέον (έξτρα) οι υπόλοιπες ηλεκτρολογικές εργασίες περιλαμβάνονται στα κύρια καθήκοντα του ηλεκτρολόγου, με εξαίρεση την εργασία περιέλιξης των κινητήρων, για την οποία εφ' όσον εκτελεσθεί από αυτόν, θα αμείβεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

ΑΡΘΡΟ 8

ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Εκτός από περίπτωση έκτακτης ανάγκης, που να αναφέρεται στο ημερολόγιο του πλοίου, απαγορεύεται:

α. Η χρησιμοποίηση των Αξιωματικών καταστρώματος για την εκτέλεση χειρωνακτικών εργασιών.

β. Η χρησιμοποίηση των Αξιωματικών Α/Τ σε εργασίες που δεν ανή-

χουν στην ειδικότητά τους.

2. Απαγορεύεται κατά το ταξίδι ο χρωματισμός και ο καθαρισμός της σκουριάς του πλοίου με χρησιμοποίηση σκαλωσιών (ικριωμάτων) καθώς και ο χρωματισμός των καταρτιών και της καπνοδόχου.

3. Απαγορεύεται κάθε εργασία πάνω στα κατάρτια εφ' όσον βρίσκεται σε λειτουργία το αντίστοιχο βαρούλκο.

4. Απαγορεύεται ο εξωτερικός χρωματισμός και ο καθαρισμός της σκουριάς εφ' όσον το πλοίο βρίσκεται σε δεξαμενή ή μέσα σε ποτάμια ή μέσα σε δίαυλους με ορμητικά (χειμαρρώδη) ρεύματα.

5. Απαγορεύεται το πλύσιμο και ο χρωματισμός των χώρου πάνω από τον λέβητα εφ' όσον αυτός βρίσκεται σε λειτουργία.

ΑΡΘΡΟ 9

ΗΜΕΡΕΣ ΑΡΓΙΑΣ

1. Οι δέκα έξι (16) θρησκευτικές εορτές που αναφέρονται παρακάτω, θεωρούνται ημέρες αργίας. Εργασίες, που εκτελούνται κατά τις αργίες αυτές αμείβονται υπερωριακά.

2. Οι αργίες είναι: α. η Πρωτοχρονιά, β. τα Θεοφάνεια, γ. η Καθαρή Δευτέρα, δ. η 25η Μαρτίου, ε. η Μεγάλη Παρασκευή, στ. η Δευτέρα του Πάσχα, ζ. του Αγίου Γεωργίου, η. η 1η Μαΐου, θ. της Ανάληψης, ι. η 15η Αυγούστου, ια. η 14η Σεπτεμβρίου, ιβ. η 28η Οκτωβρίου, ιγ. του Αγίου Νικολάου, ιδ. των Χριστουγέννων, ιε. η δεύτερη μέρα των Χριστουγένων, ιστ. οι αναγνώρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στα ελληνικά λιμάνια, εφ' όσον το πλοίο βρίσκεται σε κάποιο απ' αυτά.

Άρθρο 10

ΒΙΒΛΙΟ ΥΠΕΡΩΡΙΩΝ ΚΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ

1. Υπεύθυνοι προς τον Πλοίαρχο Αξιωματικοί για την τήρηση του βιβλίου Υπερωριών και ιδιαίτερων Αμοιβών είναι ο Υποπλοίαρχος για το προσωπικό καταστρώματος και Γενικών Υπηρεσιών, ο Α' Μηχανικός για το προσωπικό μηχανοστασίου και λεβητοστασίου και ο Αξιωματικός Ασυρμάτου για κάθε εργασία σχετική με την ειδικότητά του.

2. Πριν από κάθε εκτέλεση έκτακτης εργασίας, που παρέχει το δικαίωμα πληρωμής υπερωρίας ή ιδιαίτερης αμοιβής, οι υπεύθυνοι αξιωματικοί που αναφέρονται πιο πάνω οφείλουν να αναφέρουν αυτό στον Πλοίαρχο και να πάρουν την έγκρισή του. Εάν όμως απουσιάζει ο Πλοίαρχος, μπορούν αυτοί, όταν υπάρχει επείγουσα ανάγκη, να διατάξουν την εκτέλεση τέτοιας εργασίας, με την υποχρέωση να αναφέρουν έπειτα γι' αυτό στον Πλοίαρχο.

3. Οι υπεύθυνοι αξιωματικοί έχουν υποχρέωση να καταγράφουν κάθε μέρα στο βιβλίο υπερωριών και ιδιαίτερων αμοιβών αυτές που οφείλονται στα μέλη του πληρώματος, καλώντας τους δικαιούχους να δηλώσουν με την υπογραφή τους την συμφωνία τους με τις σχετικές εγγραφές. Κατ' εξαίρεση όταν πρόκειται για τον Υποπλοίαρχο και τον Β' Μηχανικό, ή απασχόλησή τους πέραν από τις κανονικές ώρες εργασίας και σε εργασίες που αμείβονται με ιδιαίτερη (κατ' αποκοπή ή υπερωριακή αμοιβή) καθορίζεται για τον καθένα και ανάλογα με την περίπτωση προσωπικά από τον Πλοίαρχο, ο οποίος την ίδια μέρα, κάνει με το ίδιο του το χέρι εγγραφή στο βιβλίο υπερωριών και εκτάκτων αμοιβών γι' αυτή την απασχόληση και η σχετική εγγραφή υπογράφεται και από τον Υποπλοίαρχο και τον Β' Μηχανικό.

Άρθρο 11

ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΕΣ - ΠΛΗΡΩΜΗ ΜΙΣΘΟΥ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΗΝ ΠΑΤΡΙΔΑ

1. Μόλις ναυτολογηθούν οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα προκαταβολής μέχρι ένα μισθό εκτός αν το πλοίο βρίσκεται σε χώρα που απαγορεύονται οι προκαταβολές από την νομοθεσία της.

2. Κατά την διάρκεια της υπηρεσίας τους στο πλοίο οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα προκαταβολών μέχρι 90% των αποδοχών που δικαιούνται να λάβουν, αφού αφαιρεθούν οι προκαταβολές που τους δόθηκαν προηγουμένως. Η εκκαθάριση και εξόφληση του μισθού καθώς και των πρόσθετων ιδιαίτερων αμοιβών γίνεται κάθε δίμηνο.

3. Οι προκαταβολές και η εξόφληση των μισθών γίνονται στο νόμισμα του τόπου όπου διενεργούνται, με την επίσημη τιμή, του συναλλάγματος.

4. Κάθε φορά που ο ναυτικός επιθυμεί να πάρει προκαταβολή σε ξένο λιμάνι, να αναλάβει ή να καταθέσει χρήματα στο εξωτερικό, τα ποσά που θα ζητεί σε ξένο συνάλλαγμα θα εκφράζονται σε δραχμές, ενώ το ξένο συνάλλαγμα που πρέπει να του καταβληθεί μετατρέπεται σε σχέση με την δραχμή με βάση την επίσημη μικρότερη τιμή με την οποία αγοράζει η Τράπεζα της Ελλάδος. Επειδή δεν υπάρχει επίσημη τιμή αγοράς για όλα τα νομίσματα ο Πλοίαρχος θα υπολογίζει την ισοτιμία των ξένων νομισμάτων με βάση την ισοτιμία τους προς το δολλάριο σ' αυτό τον τόπο. Οι προκαταβολές στην Ελλάδα γίνονται σε δραχμές.

5. Εάν ο ναυτικός δεν επιθυμεί την πληρωμή στο εξωτερικό στο νόμισμα της ξένης χώρας στην οποία βρίσκεται το Πλοίο, έχει δικαίωμα να ζητήσει από τον Πλοίαρχο, εφ' όσον αυτό είναι δυνατόν, να πληρωθεί με επιταγή σε διαταγή του ναυτικού ή οποιουδήποτε άλλου προσώπου –με την υπόδειξή του– είτε στην Ελλάδα, είτε στο εξωτερικό, τηρουμένων ως προς την πληρωμή στην Ελλάδα των νόμων «Περί προστασίας του Εθνικού Νομίσματος».

Η μετατροπή θα γίνεται πάντοτε με βάση την επίσημη τιμή αγοράς της δραχμής σε σχέση με τα ξένα νομίσματα από την Τράπεζα της Ελλάδος, όπως αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο 4 αυτού του άρθρου.

6. Ο Πλοίαρχος μπορεί να παραδώσει στον ναυτικό, αντί για μετρητά, αντίστοιχη επιταγή, εάν βεβαιώνεται από την Λιμενική ή Προξενική Αρχή ότι, εξ αιτίας συναλλαγματικών δυσκολιών, είναι αδύνατο να έχει στην διάθεσή του μετρητά.

7. Δεν αποκλείεται η καταβολή των αποδοχών του ναυτικού στο εξωτερικό με οποιοδήποτε άλλο τρόπο για τον οποίο θα συμφωνούσαν οι ενδιαφερόμενοι.

8. Σε περίπτωση που ο ναυτικός, που προσλήφθηκε, είναι υποχρεωμένος να ταξιδέψει για να συναντήσει το πλοίο, στο οποίο πρόκειται να ναυτολογηθεί ο μισθός του συμπεριλαμβανομένης και της τροφοδοσίας, αρχίζει από την ημέρα της αναχώρησής του για ναυτολόγηση. Στον ναυτικό που αναχωρεί για ναυτολόγηση ή για επιστροφή στην πατρίδα δίνονται από τον Πλοίαρχο ή το Γραφείο όλα γενικά τα έκτακτα έξοδα του με τον όρο να προσκομίσει τις σχετικές αποδείξεις.

9. Οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα εισιτηρίων μεταφοράς ως εξής:

Σιδηροδρομικώς: Οι Αξιωματικοί Ε.Ν. στην Α' θέση και οι υπόλοιποι ναυτικοί στην Β' θέση.

Αεροπορικώς: Όλοι γενικά οι ναυτικοί, ανεξάρτητα από βαθμό και ειδικότητα, στην τουριστική θέση.

Ατμοπλοϊκώς: Α' Αν πρόκειται για υπερωκεάνια πλοία ή άλλα επιβατηγά που διαθέτουν δύο θέσεις. Α' και τουριστική, οι μεν αξιωματικοί ανεξάρτητα από βαθμό και ειδικότητα θα ταξιδεύουν στην Α' Οικονομική θέση, οι δε υπόλοιποι ναυτικοί στην τουριστική θέση.

Β' Αν πρόκειται για πλοία που διαθέτουν καμπίνες Β' θέσης, οι Α' Πλοίαρχοι και οι Α' Μηχανικοί θα ταξιδεύουν στην Α' θέση οι υπόλοιποι Αξιωματικοί στην Β' θέση και οι υπόλοιποι ναυτικοί στην τουριστική θέση.

10. Ο ναυτικός που πηγαίνει να συναντήσει το πλοίο για να αναλάβει εργασία, εάν πάθει ατύχημα, έχει την ίδια προστασία που έχει και αυτός που βρίσκεται στην υπηρεσία του πλοίου.

11. Οι ναυτικοί που απολύονται από το πλοίο και έχουν δικαίωμα επιστροφής στην πατρίδα δικαιούνται τον μισθό και το αντίτιμο τροφής μέχρι την ημέρα της αναχώρησής τους από το λιμάνι όπου απολύθηκαν.

12. Εφ' όσον το πλοίο παραμένει στη ράδα πάνω από τέσσερις συνεχείς (4) μήνες, ο ναυτικός έχει δικαίωμα να ζητήσει την παλιννόστησή του με έξοδα του πλοίου. Διευκρινίζεται ότι «ΡΑΔΑ» σημαίνει αγκυροβόλιο έξω από την περιοχή λιμανιού.

Άρθρο 12

ΚΛΙΝΟΣΚΕΥΗ, ΕΠΙΤΡΑΠΕΖΙΑ ΣΚΕΥΗ Κ.ΛΠ.

1. Στους αξιωματικούς και στο κατώτερο πλήρωμα δίνονται τα απαραίτητα είδη κλινοσκευής επιτραπέζια σκεύη κ.λπ.

Τα σεντόνια και τα καλύμματα των μαξιλαριών θα αλλάζονται μία φορά την βδομάδα με αντίστοιχα καθαρά.

2. Σε κάθε μέλος του κατώτερου προσωπικού καταστρώματος δίνεται ένας αδιάβροχος επενδύτης (νιτσεράδα) και ένα ζευγάρι αδιάβροχα παπούτσια.

3. Τα πλοία πρέπει να είναι πάντοτε εφοδιασμένα με τα απαραίτητα είδη σε αριθμό ανώτερο από τον αναγκαίο, για να αποφεύγονται περιπτώσεις αδυναμίας προμήθειάς τους σε διάφορα λιμάνια.

Την περίπτωση αδυναμίας εξεύρεσης των ειδών της παραγρ. 1 διαπιστώνει σύμφωνα με τον τρόπο που πρέπει η Λιμενική Αρχή στη χώρα μας, ενώ στο εξωτερικό ο Προξενικός Λιμενάρχης, και αν δεν υπάρχει η Προξενική Αρχή.

4. Όλα γενικά τα παραπάνω είδη παραδίνονται στο πλήρωμα καθαρά και σε κατάσταση που επιτρέπει τη χρήση τους. Όσοι φεύγουν από το πλοίο έχουν υποχρέωση να επιστρέφουν όλα ανεξαιρέτως τα είδη σε καλή κατάσταση, θεωρείται δε δικαιολογημένη η λογική φθορά τους λόγω χρήσης. Σε περίπτωση απώλειας ή καταστροφής αυτών των ειδών από αμέλεια ή ευθύνη του κάτοχου, αυτός έχει υποχρέωση να καταβάλει το αντίτιμο για την αντικατάσταση του είδους που χάθηκε ή καταστράφηκε.

5. Κατ' εξαίρεση στον ναύκληρο, δίνεται για το χρονικό διάστημα από 1.1.89 έως 30.6.89 μηνιαίο επίδομα δραχμών (5.265) πέντε χιλιάδων διακοσίων εξήντα πέντε και από 1.7.89 έως 31.12.89 μηνιαίο επίδομα δραχμών (5.360) πέντε χιλιάδων τριακοσίων εξήντα λόγω της ιδιαίτερης φθοράς του ιματισμού του.

Άρθρο 13

ΑΣΘΕΝΕΙΣ ΠΟΥ ΝΟΣΗΛΕΥΟΝΤΑΙ ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΟ ΠΛΟΙΟ

1. Καθορίζεται ειδικός μισθός σε δραχμές, των ναυτικών που ασθενούν και νοσηλεύονται έξω από το πλοίο ως εξής:

	Κατά τη διάρκεια της νοσηλείας του σε νοσοκομείο (85%)		Κατά τη διάρκεια της νοσηλείας του έξω από το νοσοκομείο (συμπεριλαμβανομένου και του αντιτίμου τροφής (95%)	
Βαθμός-Ειδικότητα	1.1.-30.6.89	1.7.-31.12.1989	1.1.-30.6.89	1.7.-31.12.89
Α. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ				
α. Υποπλοίαρχος	88.574	90.138	98.995	100.743
β. Ανθυποπλοίαρχος	77.036	78.400	86.099	87.623
Β. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ				
α. Μηχανικός Α	167.327	170.289	187.012	190.323
β. Μηχανικός Β	88.574	90.138	98.995	100.743
γ. Μηχανικός Γ	77.036	78.400	86.099	87.623
Γ. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ				
α. Αξ/κός Α/Τ Α'	88.574	90.138	98.995	100.743
β. Αξ/κός Α/Τ Β'	77.036	78.400	86.099	87.623
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ				
Ε. Κάτοχος πιστοπ. ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γέφυρας	77.036	78.400	86.099	87.623
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ				
α. Ναύκληρος	65.765	66.929	73.502	74.803
β. Ξυλουργός	65.765	66.929	73.502	74.803
γ. Ναύτης*	61.591	62.683	68.837	70.058
δ. Ναύτης	44.914	45.709	50.198	51.086
ε. Δόκ. Πλοίαρχος (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	52.930	53.865	59.157	60.202
στ. Δόκ. Πλοίαρχος	44.914	45.709	50.198	51.086
ζ. Ναυτόπαις	44.914	45.709	50.198	51.086
η. Κάτοχος πιστ. ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας Μηχ/στασίου	77.036	78.400	86.099	87.623
Ζ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ				
α. Μηχανοδηγός Α'	75.854	77.197	84.778	86.279
β. Μηχανοδηγός Β'	67.278	68.468	75.193	76.523
γ. Αρχιθερμαστής	66.394	67.571	74.205	75.520
δ. Αντλιωρός	66.394	67.571	74.205	75.520
ε. Λιπαντής*	65.765	66.929	73.502	74.303
στ. Λιπαντής	53.206	54.149	59.465	60.520
ζ. Δόκ. Μηχανικός (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	52.930	53.865	59.157	60.202
η. Δόκ. Μηχανικός	44.914	45.709	50.198	51.086
θ. Ανθρακεύς	44.914	45.709	50.198	51.086
ι. Θερμαστής*	63.461	64.583	70.927	72.181
ια. Θερμαστής	44.914	45.709	50.198	51.086
ιβ. Καθαριστής (κάτοχος άδειας Θερμαστή)	63.461	64.583	70.927	72.181
ιγ. Καθαριστής*	44.914	45.709	50.198	51.086
ιδ. Καθαριστής	44.914	45.709	50.198	51.086
Η. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ				
α. Δοκ. Ασυρματιστής (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	52.930	53.865	59.157	60.202
β. Δοκ. Ασυρματιστής	44.914	45.709	50.198	51.086
Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ				
α. Μάγειρος	68.629	69.845	76.703	78.062
β. Θαλαμηπόλος	65.765	66.929	73.502	74.803
γ. Βοηθός Μάγειρου (κάτοχος άδειας)	55.620	56.602	62.163	63.261
δ. Βοηθός Θαλαμηπόλου (κάτοχος άδειας)	55.620	56.602	62.163	63.261
ε. Βοηθός Θαλαμηπόλου (χωρίς άδεια)	44.914	45.709	50.198	51.086

2. Σε περίπτωση ατυχήματος ο μισθός ασθενείας καθορίζεται στο 100% μισθού της Συλλογικής Σύμβασης.

3. Στους ασθενείς από αφροδίσια νοσήματα δεν καταβάλλεται μισθός, αλλά μόνο το αντίτιμο τροφής.

4. Το αντίτιμο τροφής έξω από το πλοίο καθορίζεται για τους Αξιωματικούς και το κατώτερο προσωπικό από 1.1.89 - 30.6.89 σε δρχ. (765) επτακόσιες εξήντα πέντε και από 1.7.89 - 31.12.89 σε δραχμές (775) επτακόσιες εβδομήντα πέντε την ημέρα, στις περιπτώσεις που το δικαιούνται.

5. Οι Αξιωματικοί έχουν δικαίωμα νοσήλειων Α' θέσης σε νοσοκομείο ή κλινική και τα κατώτερα πληρώματα Βα' θέσης.

6. Στα μέλη του πληρώματος πλοίου που παραμένουν έξω από αυτό σε λιμάνια των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και του Καναδά, το επίδομα τροφής ορίζεται από 1.1.89-30.6.89 σε δολλάρια (21) είκοσι ένα την ημέρα και από 1.7.89-31.12.89 σε δολλάρια (22) την ημέρα.

7. Όταν πρόκειται για ασθενείς που νοσηλεύονται έξω από νοσοκομείο σε λιμάνια των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και του Καναδά, το επίδομα τροφής που προβλέπεται από την προηγούμενη παράγραφο προσθέτεται στον ειδικό μισθό της πρώτης στήλης της παραγρ. 1 αυτού του άρθρου κάτω από την επικεφαλίδα «κατά την διάρκεια της νοσηλείας του σε νοσοκομείο».

Άρθρο 14

ΑΔΕΙΕΣ

1. Ο ναυτικός δικαιούται άδεια που υπολογίζεται σε (8) ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας του, για δε τις επί πλέον μέρες, με αντίστοιχο κλάσμα του μήνα. Στον υπολογισμό της άδειας περιλαμβάνεται και το επίδομα 22% των Κυριακών καθώς και το δέκα τοις εκατό (10%) επίδομα δεξαμενόπλοιων για τους ναυτικούς που υπηρετούν σ' αυτά. Το ημερομίσθιο καθορίζεται από 1.1.1989 ίσο με το 1/22 του βασικού μισθού προσαυξημένου με τα παραπάνω επιδόματα και ισχύει αντίστοιχα από 1.1.1989.

2. Κατά τις ημέρες της αδείας του ο ναυτικός δικαιούται το μισθό που αναλογεί σ' αυτές, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 1 της Συλλογικής Σύμβασης, προσαυξημένο με τα επιδόματα που αναφέρονται στην παράγρ. 1 αυτού του άρθρου, καθώς επίσης και το αντίτιμο τροφής, όπως αυτό ορίζεται στην παράγρ. 4 του προηγούμενου άρθρου.

3. Η άδεια παρέχεται από τον Πλοίαρχο, εφόσον κατά την κρίση του οι ανάγκες του πλοίου επιτρέπουν την χορήγησή της. Σε αντίθετη περίπτωση, με εκλογή του ναυτικού, είτε αναβάλλεται η χορήγησή της για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ότι δόθηκε, αφού σ' αυτή την περίπτωση καταβάλλεται στον ναυτικό ο μισθός που του αναλογεί χωρίς το αντίτιμο τροφής, γιατί αυτός παραμένει και διατρέφεται στο πλοίο. Πάντως πρέπει να καταβάλλεται κάθε προσπάθεια να αποφεύγεται η μη χορήγηση άδειας με αντάλλαγμα χρηματική πληρωμή.

4. Σε περίπτωση παραμονής του ναυτικού στο πλοίο και μη χορήγησης της άδειας ή μη καταβολής σ' αυτόν του μισθού που του αναλογεί (και ανεξάρτητα από τον λόγο για τον οποίο δεν δόθηκε στον ναυτικό η άδεια ή δεν καταβλήθηκε σ' αυτόν ο μισθός που της αναλογεί) κατά την παροχή της άδειας, όταν αυτός απολύεται, του καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής της παραγράφου 4 του προηγούμενου άρθρου που αναλογεί στις μέρες της άδειάς του.

Άρθρο 15

ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΑ ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ

Οι πλοιοκτήτες, τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό 2%, που δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 25 του νόμου 1085/1980, το οποίο εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό την χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς.

Αυτό το ποσοστό μαζί με το ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές των ναυτικών, που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ.

Άρθρο 16

ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Οι πλοιοκτήτες, τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό δύο τοις εκατό (2%), που δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 28 του νόμου 1220/1981, το οποίο εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό την χορήγηση στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Αυτό το ποσοστό μαζί με το ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές των ναυτικών, που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ.

Άρθρο 17

ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ ΝΑΥΤΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΥ

Τα έξοδα υγειονομικής εξέτασης των ναυτικών για την απόκτηση του πιστοποιητικού, όπως προβλέπεται από το Σύμφωνο των 8 χωρών της Βόρειας Θάλασσας, συμφωνείται να καταβάλλονται από τον πλοιοκτήτη στον ναυτικό, εφόσον πραγματοποιείται η ναυτολόγηση στο πλοίο του πλοιοκτήτη από τον οποίο ζητείται η σχετική δαπάνη. Εάν δεν πραγματοποιηθεί η σχετική ναυτολόγηση, τα παραπάνω έξοδα θα βαρύνουν τον ναυτικό.

Άρθρο 18

ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗ

Τα πληρώματα των πλοίων, τα οποία αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση, καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των Ναυτικών Οργανώσεων που συνάπτουν αυτή την συμφωνία και που ανήκουν στην δύναμη της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας κατά απόλυτη επιλογή από τον πλοιοκτήτη, εφόσον προσφέρονται με τους όρους αυτής της Συλλογικής Σύμβασης.

Άρθρο 19

ΕΠΙΛΥΣΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

1. Κάθε συλλογική διαφορά που προκύπτει ανάμεσα στις Οργανώσεις που συνάπτουν αυτή την συμφωνία, σχετικά με την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων αυτής εδώ της Συλλογικής Σύμβασης επιλύεται με διαιτησία, όπως ορίζεται στο Συμφωνητικό της 7ης Δεκεμβρίου 1956 για την σύνθεση και λειτουργία των Διαιτητικών Επιτροπών.

2. Δίκες που εισάγονται στα πολιτικά δικαστήρια από μέλη των συμβαλλομένων οργανώσεων, για κρίση σε ζητήματα για τα οποία εκκρεμεί διαιτησία σύμφωνα με την παρ. 1 αυτού του άρθρου, αναβάλλονται μέχρι την έκδοση της απόφασης διαιτησίας.

Άρθρο 20

ΕΠΙΛΥΣΗ ΑΤΟΜΙΚΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

1. Ατομικές συμβάσεις ναυτολόγησης, στις οποίες εφαρμόζεται αυτή εδώ η συλλογική σύμβαση, θα ρυθμίζονται αποκλειστικά, σχετικά με κάθε απαίτηση από την εργασία ή δικαίωμα του ναυτικού, συμπεριλαμβανομένων και των απαιτήσεων λόγω ασθένειας ή ατυχήματος από αυτή την Συλλογική Σύμβαση και τους Ελληνικούς νόμους, με εφαρμογή σ' αυτή την περίπτωση, τόσο του άρθρου 238 του Κ.Δ.Ν.Δ., όσο και του άρθρου 83 του Κ.Ι.Ν.Δ., όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 2 του ν. 451/76, και θα κρίνονται από τις αρμόδιες Ελληνικές Αρχές και τα Ελληνικά Δικαστήρια.

2. Κάθε μέλος που ανήκει στις συμβαλλόμενες ναυτεργατικές οργανώσεις έχει υποχρέωση όπως για κάθε ζήτημα που θα προέκυπτε κατά την εφαρμογή αυτής της Συλλογικής Συμβάσης σχετικά με τους όρους εργασίας που προβλέπονται σ' αυτή και στον νόμο, να προσφεύγει στην επαγγελματική του Οργάνωση ή στους τοπικούς αντιπροσώπους της Π.Ν.Ο. και να επιδιώκει με την βοήθειά τους την επίλυση του ζητήματος από τις Ελληνικές Λιμενικές ή Προξενικές Αρχές.

3. Συμφωνείται από τα δύο μέρη, ότι η παράβαση των διατάξεων αυτού του άρθρου από τον ναυτικό αποτελεί παράβαση καθήκοντος.

Άρθρο 21

ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΥΠΕΡ ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Οι εισφορές του πλοιοκτήτη που προβλέπονται από το Ν.Δ. 92/73 «περί ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ» όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 22 του νόμου 1085/80 «περί ελαχίστης εις το ΝΑΤ προστασίας κ.λπ., είναι οι εξής:

ΒΑΘΜΟΣ	1.1.89-30.6.89	1.7.89-31.12.89
Α. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ		
α. Υποπλοίαρχος	188	191
β. Ανθυποπλοίαρχος	163	166
Β. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ		
α. Μηχανικός Α'	354	361
β. Μηχανικός Β'	188	191
γ Μηχανικός Γ'	163	166
Γ. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ		
α. Αξιωματικός Α/Τ Α'	188	191
β. Αξιωματικός Α/Τ Β'	163	166
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	175	178

Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γεφύρας	163	166
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ		
α. Ναύκληρος	139	142
β. Ξυλουργός	139	142
γ. Ναύτης*	130	133
δ. Ναύτης	95	97
ε. Δόκ. Πλοίαρχος (απόφ. Α.Δ.Σ.Ε.Ν.)	112	114
στ. Δόκ. Πλοίαρχος	95	97
ζ. Ναυτόπαις	95	97
η. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας Μηχανοστάσιου	163	166
Ζ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ		
α. Μηχανοδηγός Α'	161	163
β. Μηχανοδηγός Β'	142	145
γ. Αρχιθερμαστής	141	143
δ. Αντλιωρός	141	143
ε. Λιπαντής*	139	142
στ. Λιπαντής	113	115
ζ. Δόκιμος Μηχανικός (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	112	114
η. Δόκιμος Μηχανικός	95	97
θ. Ανθρακεύς	95	97
ι. Θερμαστής*	134	137
ια. Θερμαστής	95	97
ιβ. Καθαριστής (κάτοχος άδειας Θερμαστή)	134	137
ιγ. Καθαριστής*	95	97
ιδ. Καθαριστής	95	97
Η. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ		
α. Δόκιμος Ασυρματιστής (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	112	114
β. Δόκιμος Ασυρματιστής	95	97
Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ		
α. Μάγειρος	145	148
β. Θαλαμηπόλος	139	142
γ. Βοηθός Μαγείρου	118	120
δ. Βοηθός Θαλαμηπόλου (κάτοχος άδειας)	118	120
ε. Βοηθός Θαλαμηπόλου (χωρίς άδεια)	95	97

Άρθρο 22

ΙΣΧΥΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Η ισχύς αυτής της Συλλογικής Σύμβασης αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1989 και λήγει την 31 Δεκεμβρίου 1989.

2. Για συμβάσεις ναυτικής εργασίας οι οποίες έχουν συμφωνηθεί πριν από την έναρξη της ισχύος αυτής της Σύμβασης και θα λυθούν μετά την υπογραφή της, ο χρόνος υπηρεσίας του ναυτικού, που πέρασε από την ναυτολόγηση μέχρι την απόλυσή του, θα υπολογίζεται για την παροχή της άδειας, όπως ορίζεται στο άρθρο 14 αυτής της Συμβάσεως.

3. Συμφωνείται να συσταθή Επιτροπή για την μελέτη, αποσαφήνιση και κατάρτιση νέου σχεδίου συλλογικής σύμβασης.

4. Αυτή η Σύμβαση συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα, από τα οποία πήραν από ένα η ΕΝΩΣΙΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ και η ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ, ενώ το τρίτο θα κατατεθή στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας για επικύρωση και υπογράφεται όπως ακολουθεί:

Για την ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ	Για την ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
Ο Πρόεδρος ΣΤΑΘΗΣ ΓΟΥΡΔΟΜΙΧΑΛΗΣ	Ο Γενικός Γραμματέας ΜΙΧΑΗΛ ΖΕΝΖΕΦΥΛΛΗΣ

1. Για την ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

2. Για την ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Μ Ε Κ
Ο Πρόεδρος
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΙΛΙΑΣ

3. Για την ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΓΡΑΦΗΤΩΝ ΚΑΙ ΡΑΔΙΟΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΛΗΜΗΣ

4. Για την ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΚΩΣΤΑΣ ΒΑΡΩΝΟΣ

5. Για την ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΝΑΥΤΟΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ

6. Για την ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

7. Για την ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΚΑΙ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ